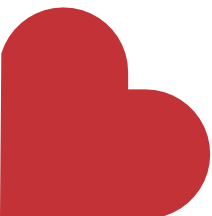


# **PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA MOVILIDAD EFICIENTE DE IBAGUÉ**



# Plan de Desarrollo 2016 - 2019



- Ciudad sostenible
- Vivienda y entorno
- Vías, transporte y movilidad
- Servicios públicos
- Equipamiento urbano
- Espacio público



# Vías, Transporte y Movilidad Sostenible e Incluyente

- Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP)
- Cultura ciudadana para la seguridad vial
- Movilidad para la gente y la vida
- Infraestructura para la competitividad y el desarrollo sostenible



**Proyectos estratégicos para el desarrollo vial de Ibagué**



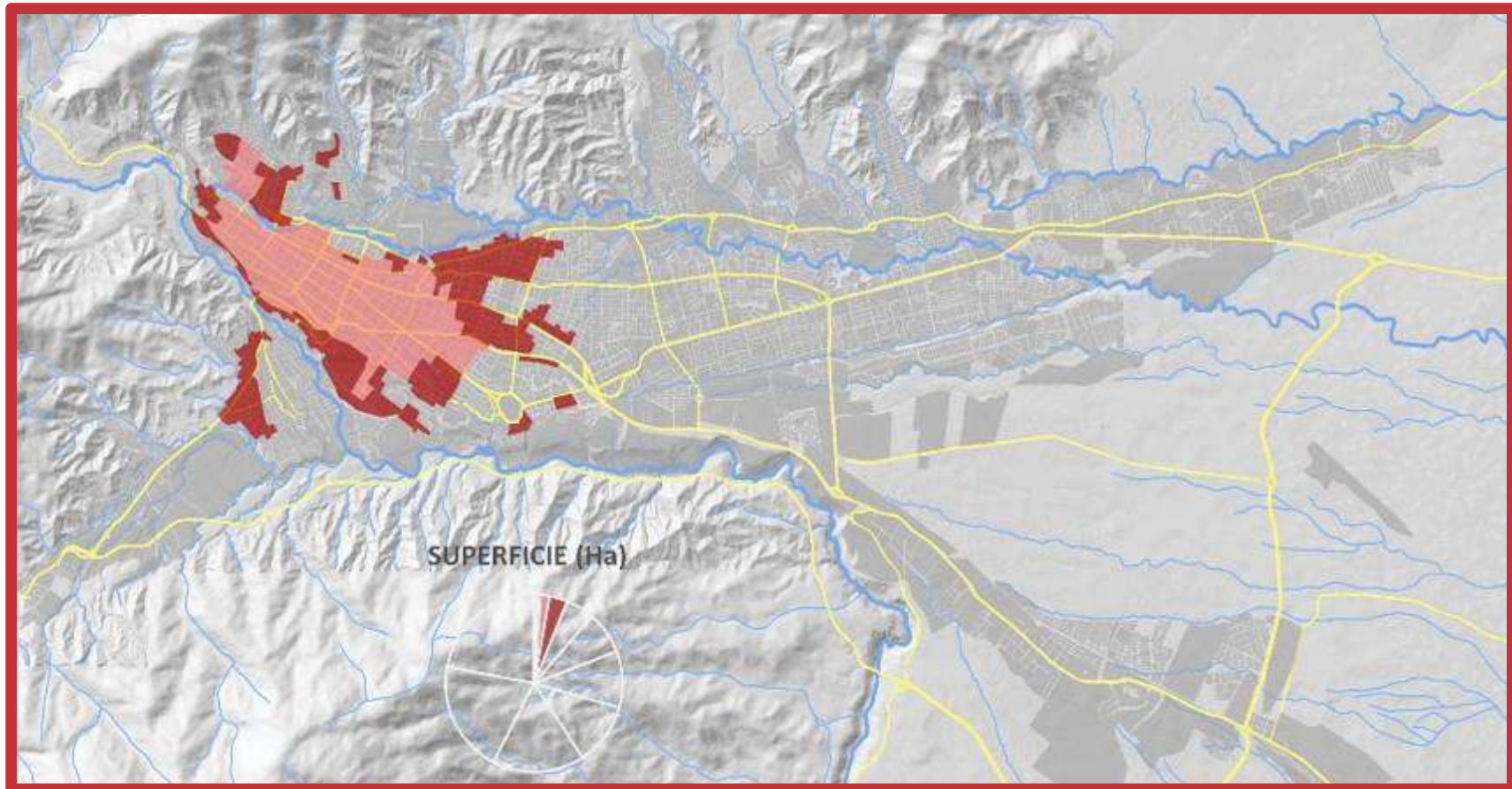
# Estudios Findeter / IDOM

- ✓ Mitigación del cambio climático
- ✓ Vulnerabilidad y riesgos
- ✓ Crecimiento urbano



**Huella urbana**

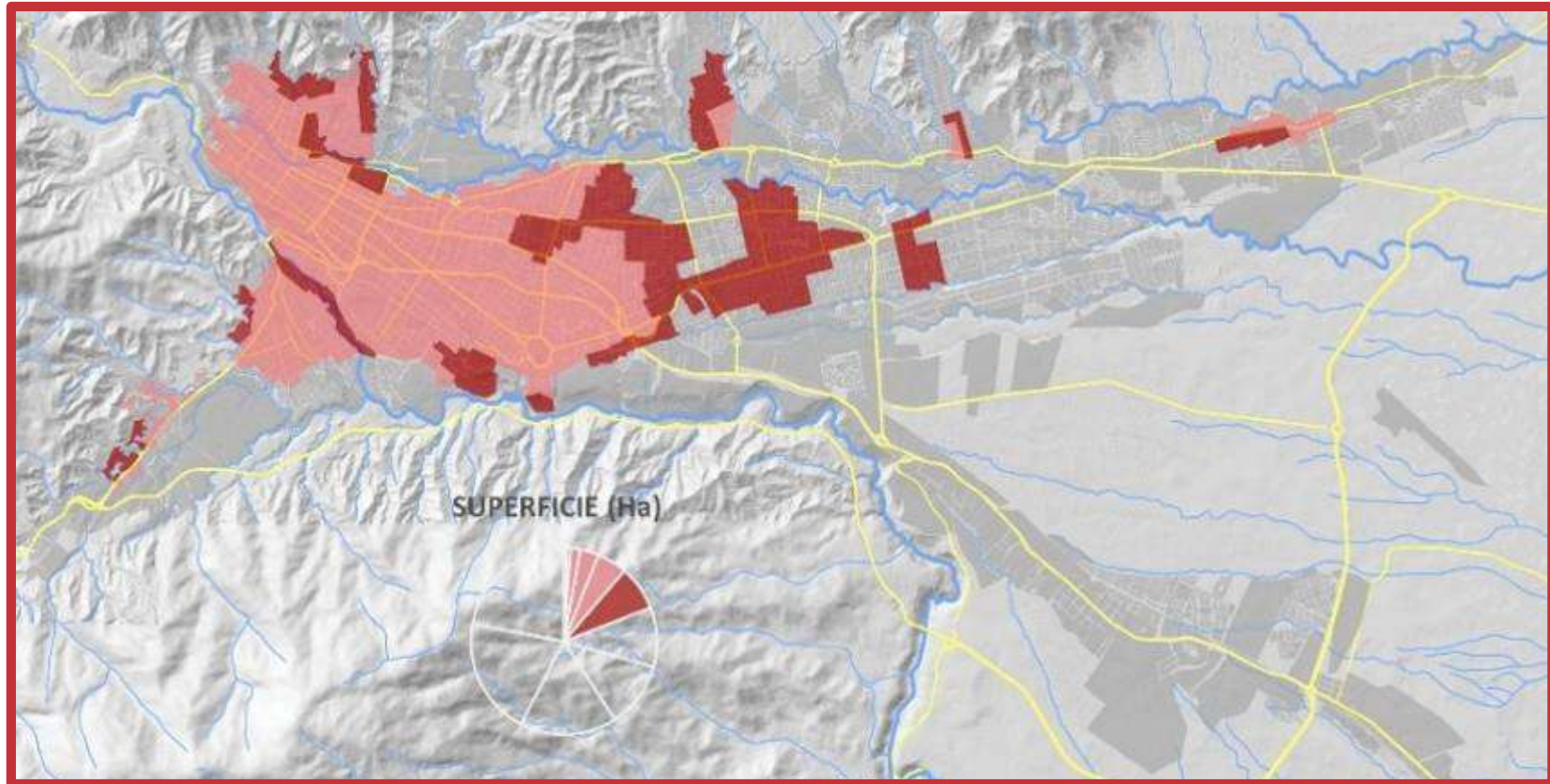
# Huella urbana 1958



515	255	4,35%	114.805	2,68%	223,07
Superficie (ha)	Crecimiento (ha)	TMCA Hu	Población	TMCA Pob	Densidad hab / ha



# Huella urbana 1972



1.235	413	7,01%	173.736	4,51%	140,71
Superficie (ha)	Crecimiento (ha)	TMCA Hu	Población	TMCA Pob	Densidad hab / ha

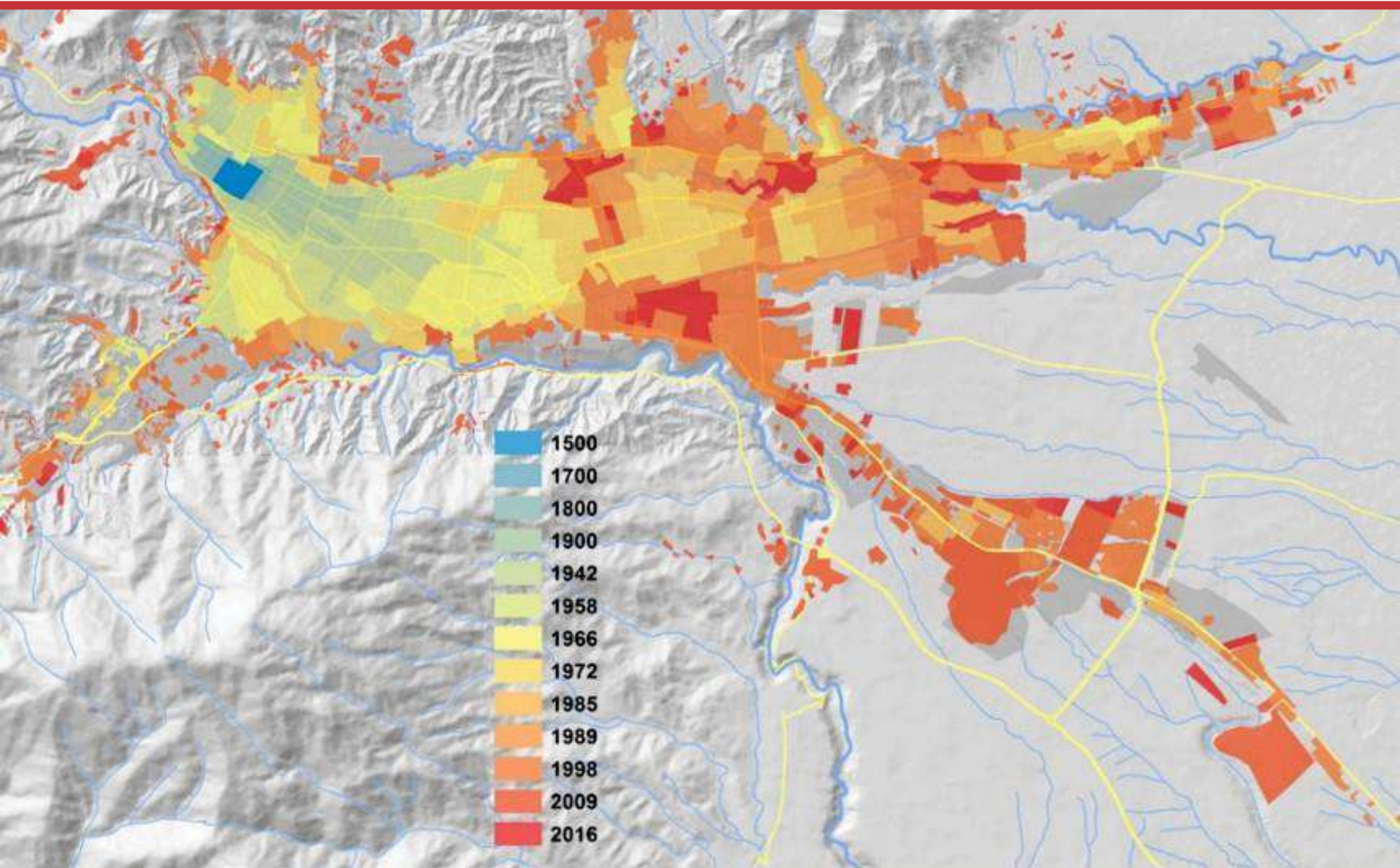
# Huella urbana

- La evolución de la tasa media del crecimiento anual de la huella urbana, tuvo mayor aceleración en 1972 (7,01%).
- Década de los 80s desaceleración rango 2,15% - 2,49%.
- Finales década de los 90s. Crece 4,47%
- 2.009 - 1,77%
- **2.016 - 1,49%**





# Huella urbana





# Estructura vial

- La topografía de la ciudad condiciona la estructura vial.
- El centro histórico de Ibagué corresponde a una ciudad organizada.
- El resto de la ciudad ha tenido un crecimiento disperso e irregular.
- Una ciudad sostenible debe tener un modelo de ciudad compacto con diversidad de usos de suelos y con varias centralidades (Planeación / IDOM):
  - Centro Histórico
  - El Salado
  - Ricaurte
  - Eje de la 60
  - CAM Aeropuerto

# Situación actual en Ibagué

1. Población que utiliza transporte público



48%

265.000

PERSONAS

2. Viajes por día



220.152



# Ciudad Sostenible

Fases de una ciudad en CIUDADES EMERGENTES y SOSTENIBLES

Findeter  
Financiera del Desarrollo

IDB

AFD



Trabajo articulado con BID y Findeter

✓ Estudios de diagnóstico previo (136 indicadores)

- Huella urbana
- Huella ambiental Vulnerabilidad y cambio climático
- Competitividad
- Gobernanza y finanzas
- 



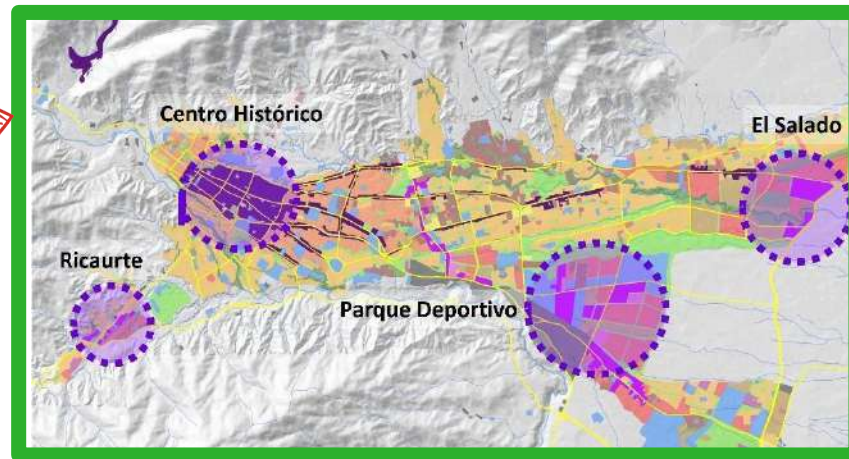
por  
**IBAGUÉ**  
con todo el corazón



Modelo de ciudad que queremos

# Ciudad compacta

Nuevas  
Centralidades





Modelo de ciudad que queremos

# Ciudad para las personas

- Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público.
- Plan piloto de bicicletas públicas.

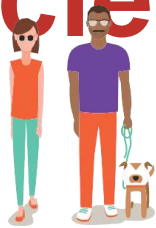


## Espacios verdes



**Transporte sostenible:**  
Puesta en marcha del sistema de ciclorutas

# Movilidad eficiente



Caminar



Bicicleta



Transporte público



Transporte de carga



Carros y motos

Mas deseable

Caminar

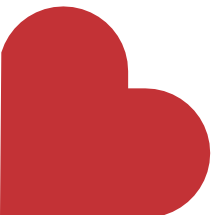
Cicla

Transporte público

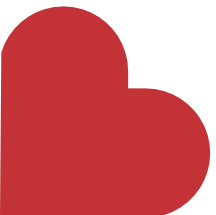
Transporte de carga

Carros y Motos

Menos deseable



**PROYECTOS  
ESTRATÉGICOS  
PROYECTOS  
ESTRATÉGICOS**



# PROYECTOS ESTRATEGICOS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE IBAGUE



por  
**IBAGUÉ**  
con todo el corazón





# PROYECTOS ESTRATEGICOS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE IBAGUE.

1. AVENIDA AEROPUERTO
2. CALLE 94
3. CALLE 103
4. CARRERA 13
5. DIAGONAL 83
6. EMPALME DOBLE CALZADA CRA. 5 – GLORIETA ALVRADO
7. DEPRIMIDO CALLE 60
8. PARALELAS DE LA AV. EL JORDAN
9. AMPLIACION DE LA AMBALA
10. DOBLE CALZADA MIROLINDO – TOTUMO 4G
11. PAR VIAL DE LA 24 Y 25.



# AVENIDA AEROPUERTO

## Avenida Aeropuerto

### Convenio 974 de 2015

El municipio de Ibagué autoriza al Instituto Nacional de Vías, para intervenir vías en las que se ejecutará el proyecto de mejoramiento y construcción, gestión social y ambiental de la vía que del municipio de Ibagué conduce al Aeropuerto Perales en el departamento del Tolima para el programa "Vías para la Equidad".



### Contrato 1407 de 2015

Mejoramiento gestión social y ambiental mediante la construcción de la segunda calzada y rehabilitación de la calzada existente de la vía que del municipio de Ibagué conduce al Aeropuerto Perales en el departamento del Tolima para el programa "Vías para la Equidad".

### Contrato interventoría 1553 de 2015

Interventoría para mejoramiento gestión social y ambiental mediante la construcción de la segunda calzada y rehabilitación de la calzada existente de la vía que del municipio de Ibagué conduce al Aeropuerto Perales en el departamento del Tolima.



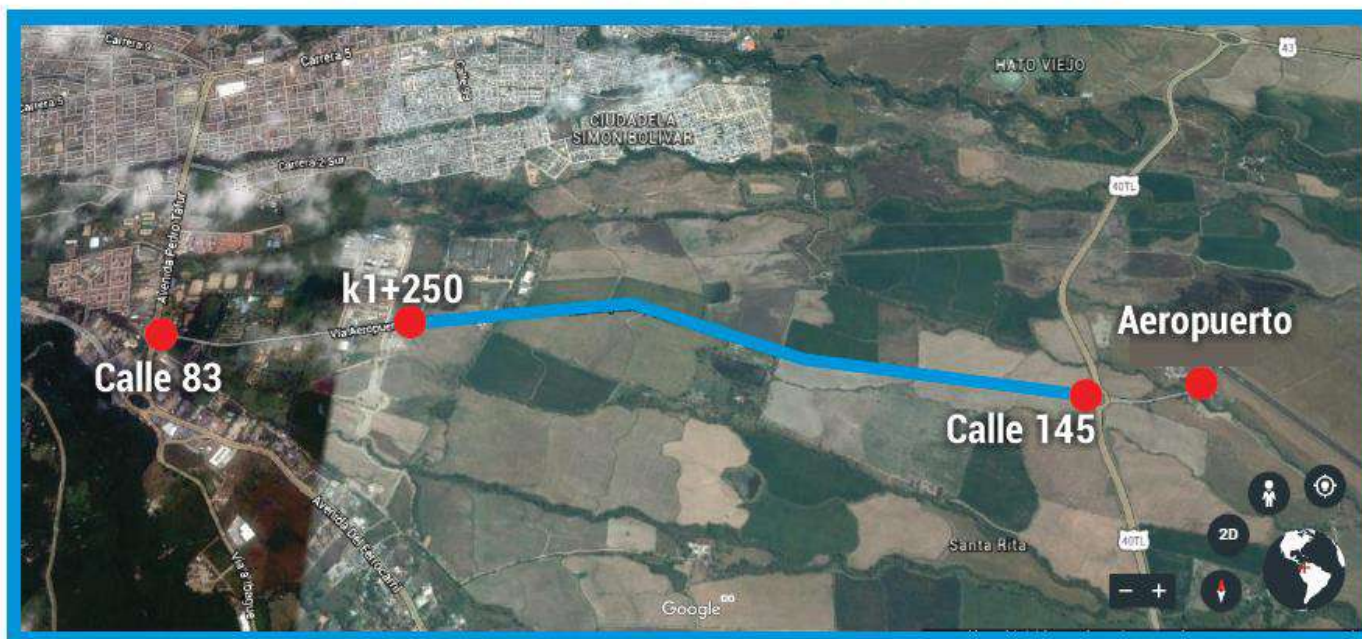
# AVENIDA AEROPUERTO

Alcance contrato 1407 de 2015

Doble calzada Aeropuerto

- Intersección

Valor: \$18.659 millones





# AVENIDA AEROPUERTO

## Alcance contrato adicional

- Intersección
  - Construcción cicloruta
- Valor: \$9.800 millones**





# AVENIDA AEROPUERTO

Adicional convenio 0974/2015

## Cicloruta Aeropuerto



Adición Cicloruta



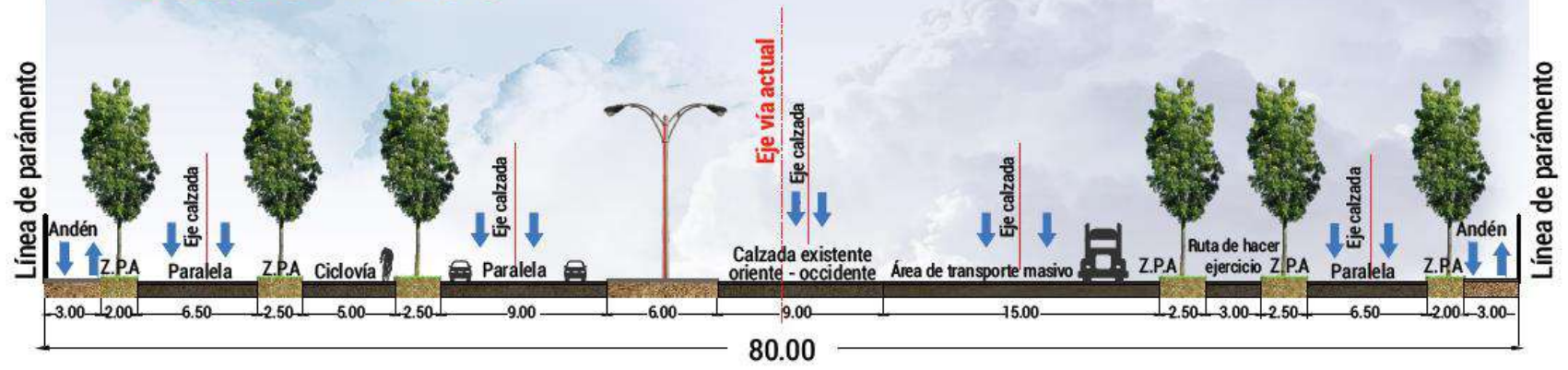
# AVENIDA AEROPUERTO

## Vía Aeropuerto

### Perfil vial

Sección transversal vial de la vía al aeropuerto  
Resolución 48 del 26 de febrero del 2015 (por medio de la cual se reglamenta la sección vial transversal de la avenida al aeropuerto Perales entre la Calle 83 y el aeropuerto Perales de la ciudad de Ibagué.)

Escala 1:200





# AVENIDA AEROPUERTO

## Resumen costos del proyecto

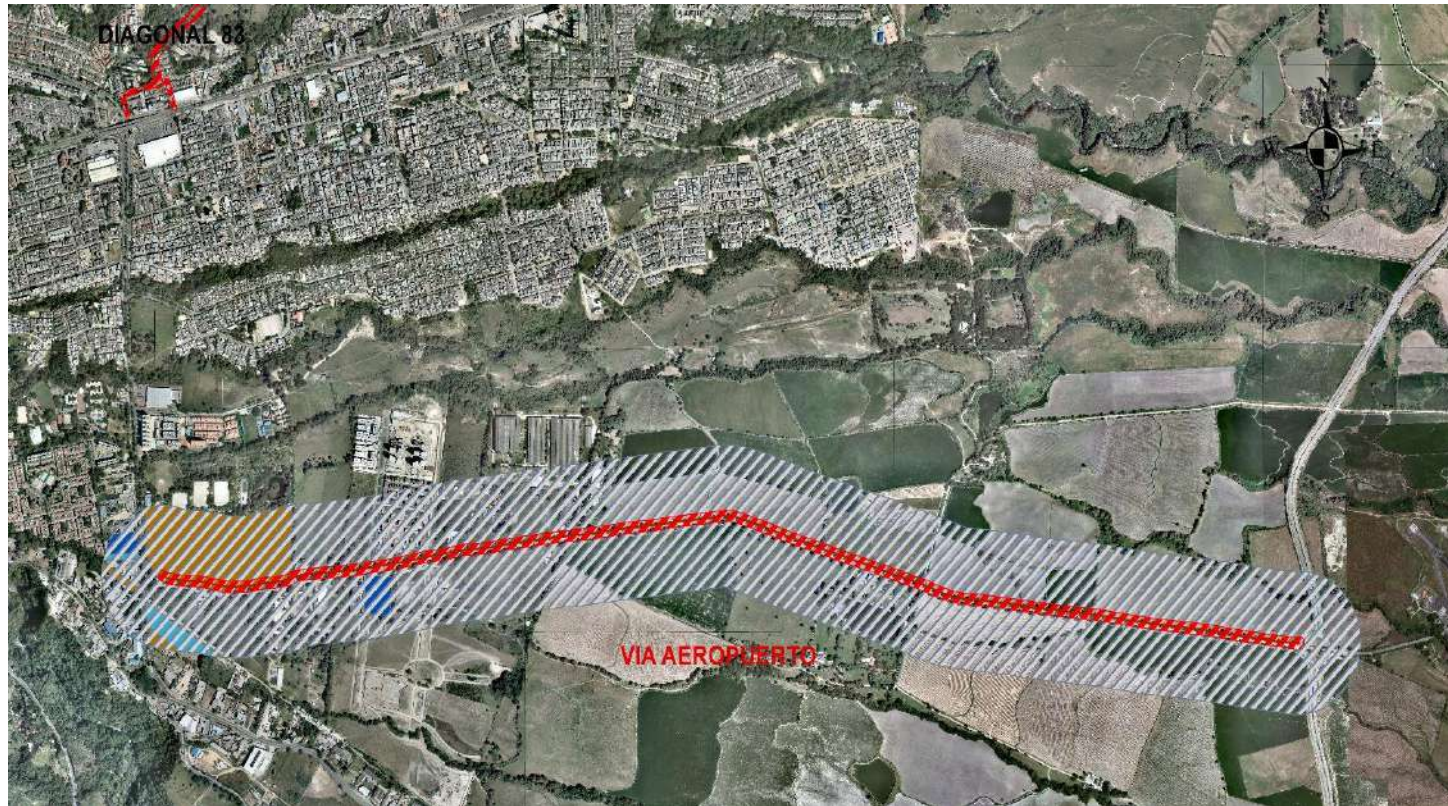


### Totalidad de costos

<b>Valor contrato vigente</b>	\$18.659 millones	Ministerio
<b>Valor adicional</b>	\$9.200 millones	Alcaldía
<b>Valor interventoría</b>	\$1.784 millones	Ministerio
<b>Valor adicional interventoría</b>	\$600 millones	Alcaldía
<b>Gestión predial</b>	\$20.000 millones	Alcaldía
<b>Gestión servicios públicos AP y SB</b>	\$3.000 millones	IBAL
<b>Alumbrado público</b>	\$1.800 millones	Infibagué
<b>Total</b>	<b>\$55.043 millones</b>	

# AVENIDA AEROPUERTO

## LOCALIZACIÓN



Se localiza al sur – oriente del casco urbano de la ciudad de Ibagué en la comuna 8. Conecta por el oriente con la avenida Pedro Tafur (calle 83) y por el occidente Vías operadas por la concesionaria APP Gica (calle 145) la cual conduce por el norte hacia Mariquita y por el sur hacia Armenia y Bogotá.



# Calle 94

Proyecto que nace en la carrera 5ª y finaliza en la vía picaleña, des embotellando la zona nororiental y occidental de la ciudad.

Con una longitud de 2,65 Km, se espera conformar un circuito que mejore las condiciones de movilidad de los Ibaguereños.

CALLE 94				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K0+623.00	K0+658.00	35	30
Total			35	
Accesos	Abscisa		Longitud estimada de empalme(m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Acceso Carrera 5°	K02+600.00	K02+650.00	150	30
Interseccion a nivel	Abscisa		Radio estimada (m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Interseccion Via Perales	K00+580.00	K00+610.00	30	7,75



# Calle 94

Proyecto que nace en la carrera 5ª y finaliza en la vía picalaña, des embotellando la zona nororiental y occidental de la ciudad.

Con una longitud de 2,65 Km, se espera conformar un circuito que mejore las condiciones de movilidad de los Ibaguereños.

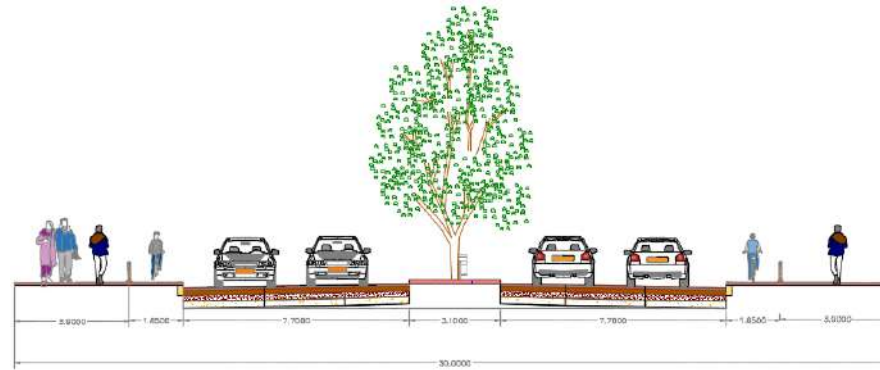


CALLE 94				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K0+623.00	K0+658.00	35	30
Total			35	
Accesos	Abscisa		Longitud estimada de empalme(m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Acceso Carrera 5°	K02+600.00	K02+650.00	150	30
Interseccion a nivel	Abscisa		Radio estimada (m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Interseccion Via Perales	K00+580.00	K00+610.00	30	7,75

# Calle 94

Perfil Vial:

Longitud de 2.65 Km, anden de 3.9, Separador y ciclo ruta, el cual genera un impacto ambiental agradable y acorde con el plan de desarrollo municipal. Por Ibagué con todo el Corazón



Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cicloruta	Cicloruta	Anden	
Calle 94	2.65	3.9	7.7	3.1	7.7	1.85	1.85	3.9	30



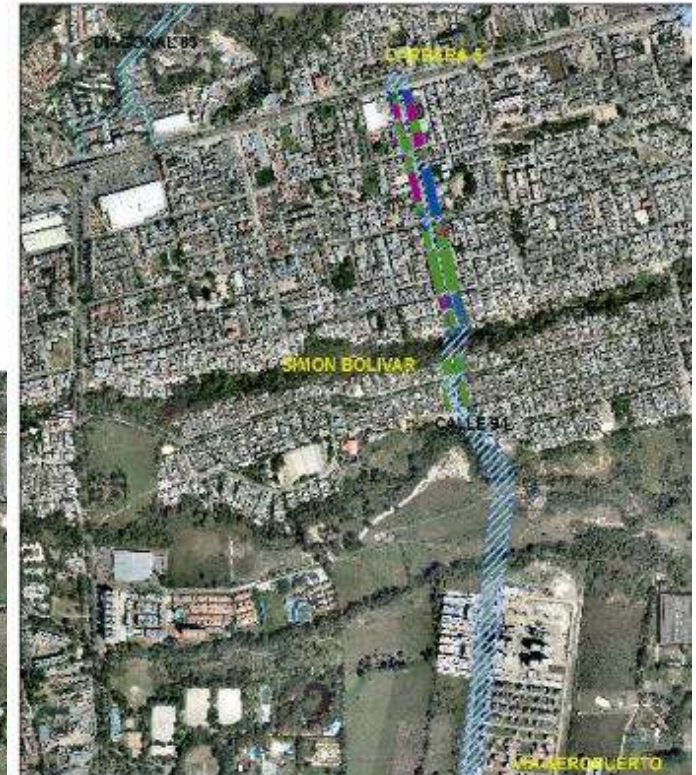


# Calle 94

- Afectación Predial

## AFECTACION PREDIAL CALLE 94

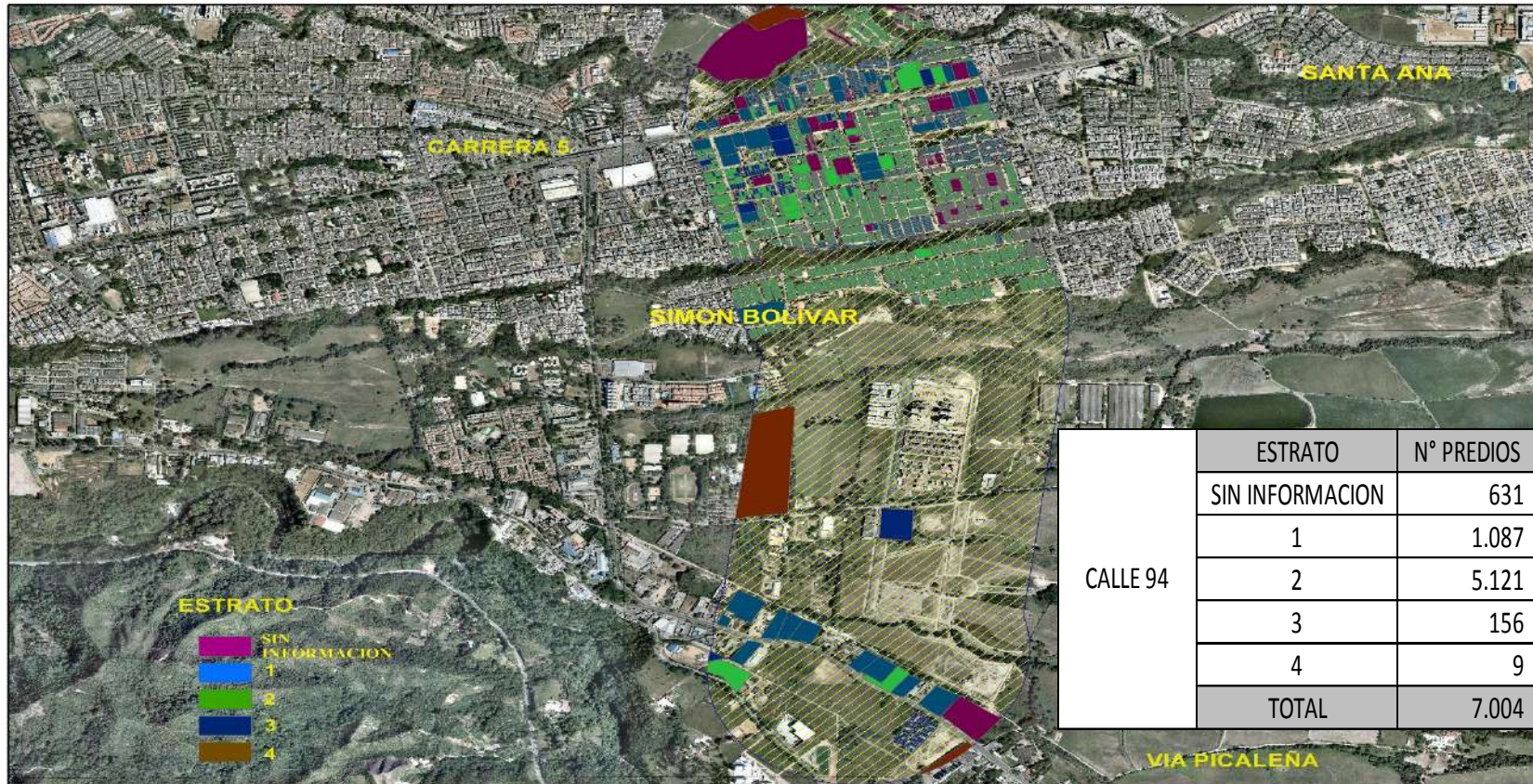
Estrato	Usuarios
1	7
2	132
3	3
<b>TOTAL</b>	<b>142</b>





# Calle 94

- Valorización





# Calle 94

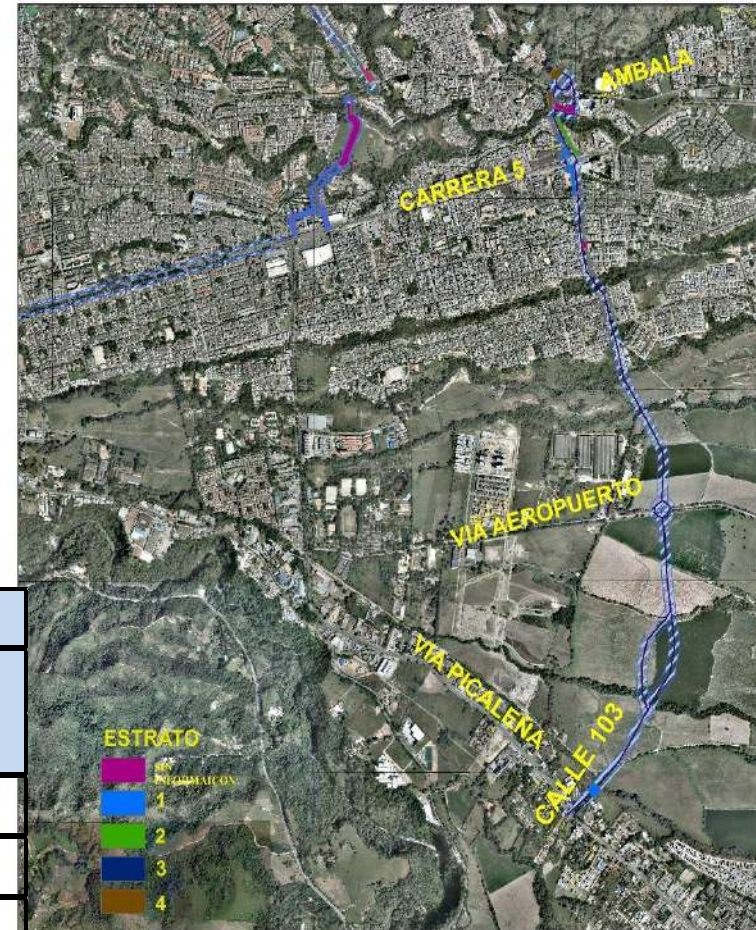
## Resumen

<b>CALLE 94</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 39.974.563.143,43
<b>LONGITUD KM</b>	2.65 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	1 PUENTE, 1 ACCESO, 1 INTERSECCION A NIVEL.
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	ETAPA DE PREFACTIBILIDAD
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	1



# Calle 103

La calle 103 comprende el diseño de tres kilómetros de vía en doble calzada con 4 carriles (dos por cada sentido), carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.



CALLE 103				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K01+305.00	K01+365.00	60	33
2	K0+403	K0+418	15	33
Total			75	

# Calle 103

La calle 103 comprende el diseño de tres kilómetros de vía en doble calzada con 4 carriles (dos por cada sentido), carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.

CALLE 103				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K01+305.00	K01+365.00	60	33
2	K0+403	K0+418	15	33
Total			75	



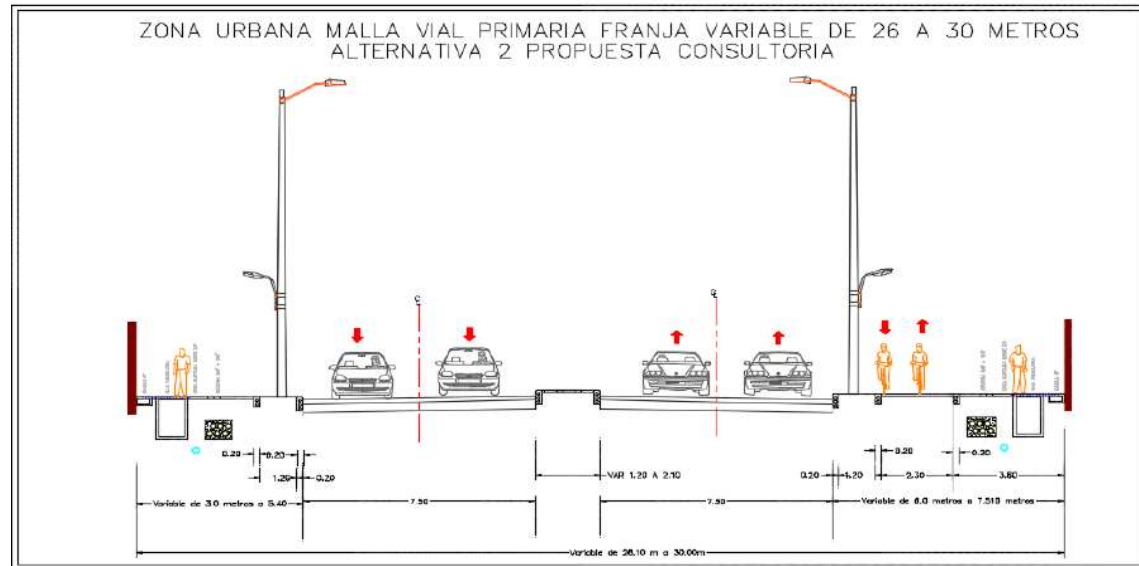
## CONVENCIONES

-  ACCESO
-  GLORIETA
-  PUENTE



# Calle 103

Perfil Vial:  
 Longitud de 3 km  
 de los cuales se  
 espera un diseño  
 de 4 carriles, zonas  
 verdes, carril de  
 bicicletas, dos  
 puentes y tres  
 intersecciones.



Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	
Calle 103	6.48	3	7.5	6.1	7.5	3		3	30.1



# Calle 103

- Afectación Predial

AFECTACION PREDIAL CALLE 103	
Estrato	Usuarios
1	76
2	364
3	123
4	36
<b>TOTAL</b>	<b>599</b>





# Calle 103

- Valorización



	ESTRATO	N° PREDIOS
CALLE 103	SIN INFORMACION	1.545
	1	3.372
	2	9.752
	3	935
	4	105
	5	77
	6	10
	TOTAL	15.796

# Calle 103

## - Resumen

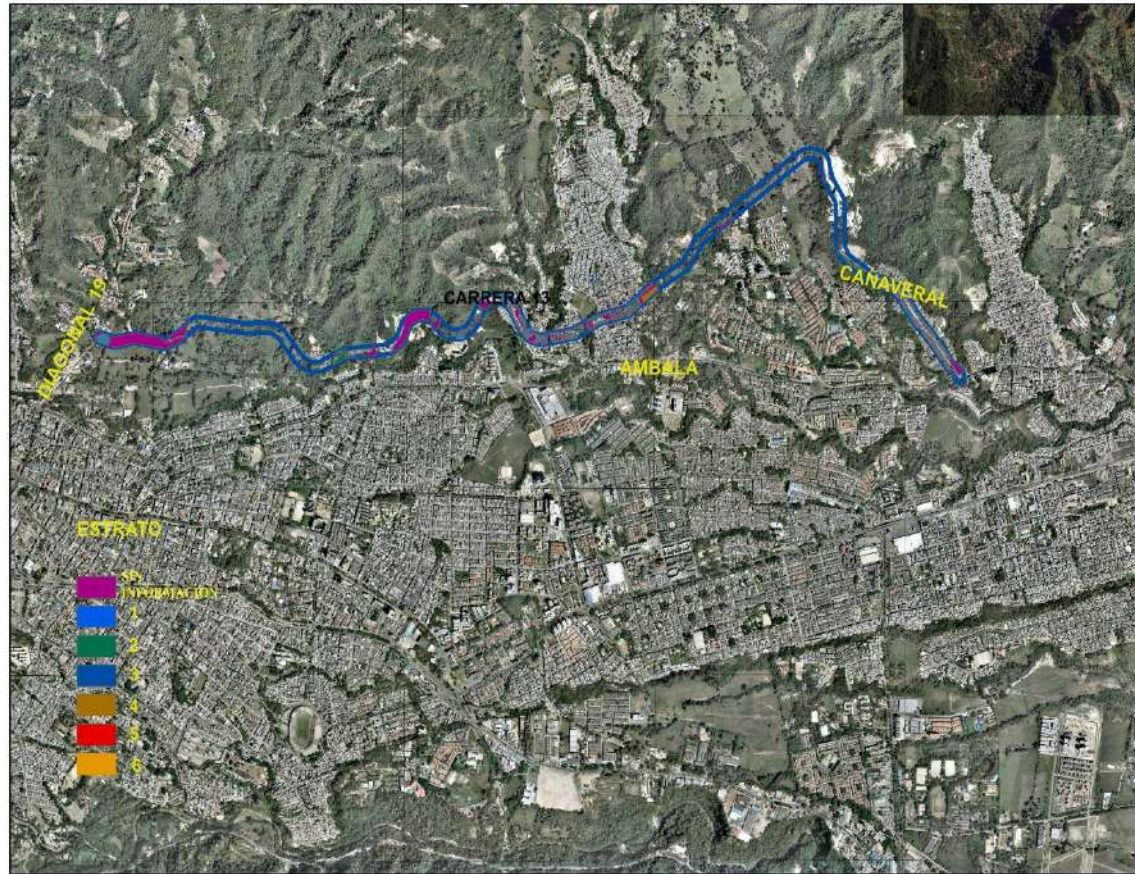
<b>PROYECTO CALLE 103</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 62.533.789.171,17
<b>LONGITUD KM</b>	6.48 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	2 PUENTES
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS EN UN 60% FINDETER (3 KM LOS DISEÑA FINDETER Y 0.48 KM LOS DISEÑA CONSTRUCTORA AMARILO)
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2





# Carrera 13

Proyecto Eje ambiental  
dispuesto  
longitudinalmente por  
los cerros  
noroccidentales del  
municipio de Ibagué y  
permite un punto de  
conectividad entre la  
comuna 7 con el  
centro, descargando el  
flujo vehicular de los  
ejes existentes



# Carrera 13

CARRERA 13				
Puede	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K00+615.00	K00+655.00	40	25,3
2	K02+635.00	K02+665.00	30	25,3
3	K03+790.00	K03+820.00	30	30
TOTAL			100	
Interseccion a nivel	Abscisa		Radio estimada (m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Clinica del Corazon Calambeo	K00+000.00	K00+030.00	30	7,75
Accesos	Abscisa		Longitud estimada de empalme(m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Acceso calle 36 Viveros	K01+500.00	K01+530.00	210	13
Acceso Calle 60	K03+100.00	K03+130.00	340	13
TOTAL			550	

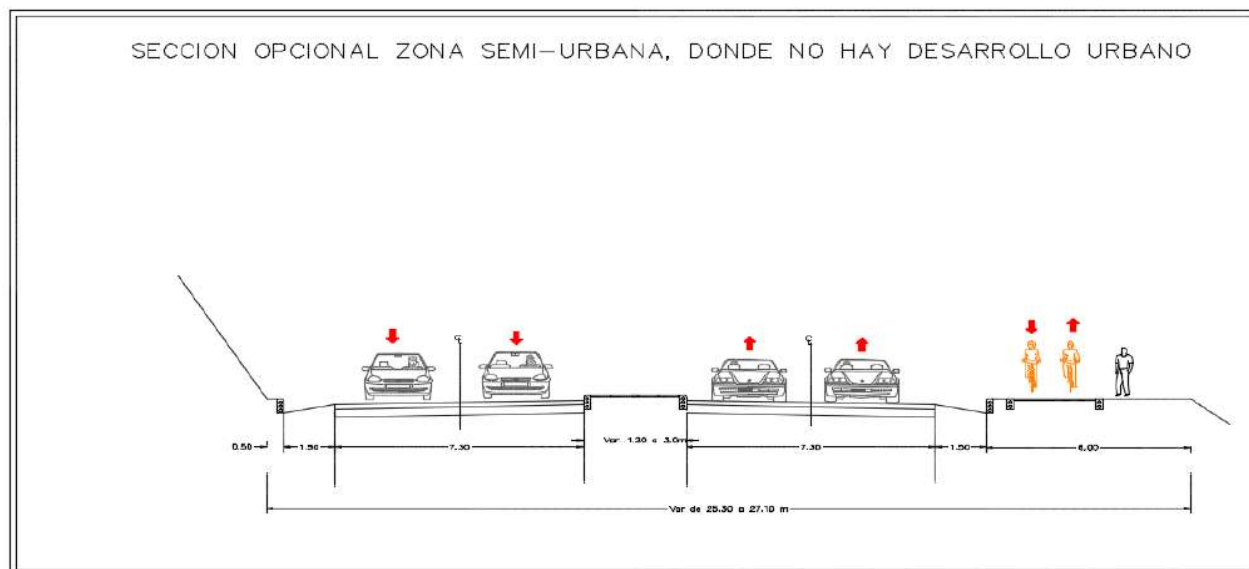




# Carrera 13

## Perfil Vial:

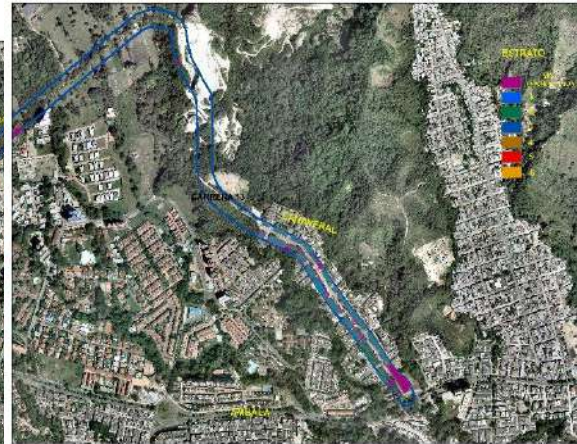
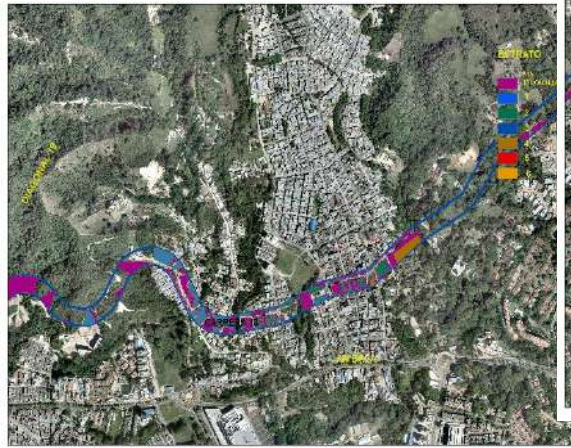
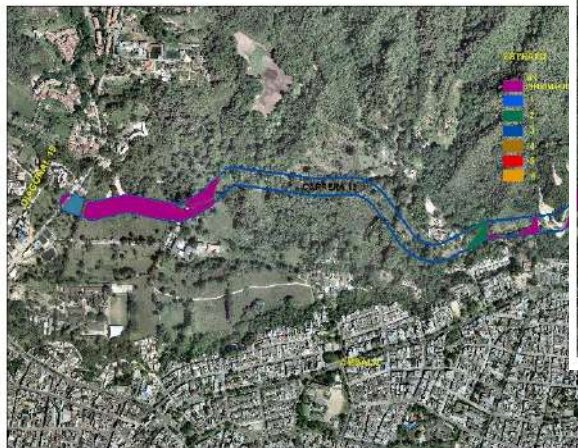
Longitud de 6,48 km de los cuales se prevé el diseño de 4 km de vía nueva y la ampliación y rehabilitación de 2,48 km, se espera un diseño de 4 carriles, zonas verdes, carril de bicicletas y algunos pasos por cuerpos de agua.



Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	
Carrera 13 Eje Ambiental	6.70	3	7.5	2.1	7.5	3		3	26.1

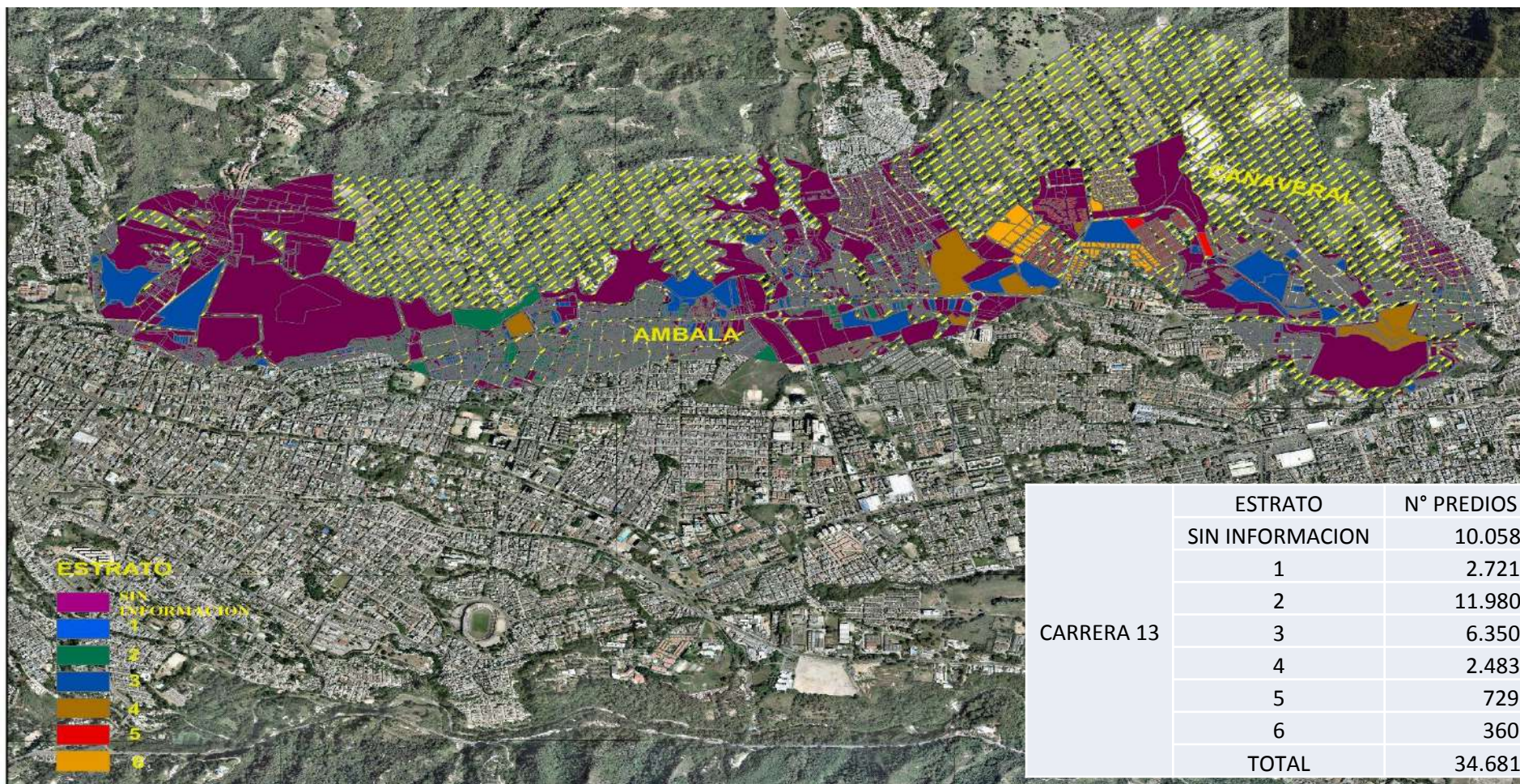
# AFECTACION PREDIAL CARRERA 13

AFECTACION PREDIAL CRA 13 EJE AMBIENTAL	
Estrato	Usuarios
1	34
2	92
3	290
4	4
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>





# VALORIZACION CARRERA 13



# CARRERA 13

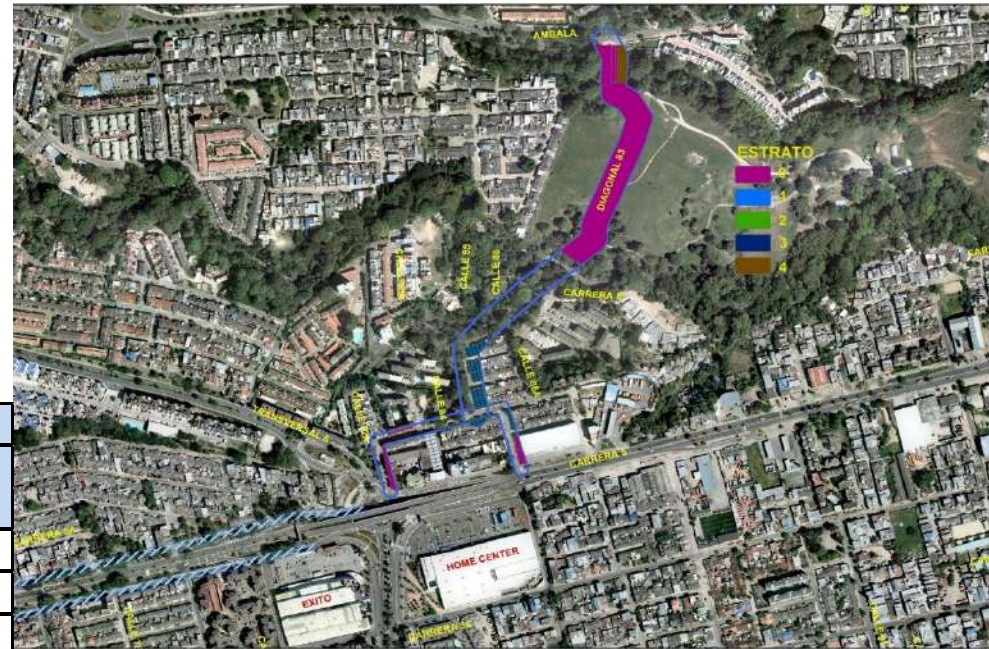
<b>PROYECTO CARRERA 13</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 184.117.160.778,49
<b>LONGITUD KM</b>	6.7 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	3 PUENTES, 1 INTERSECCION A NIVEL, 2 ACCESOS
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS EN UN 40% (CONTRATISTA FINDETER)
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2





# DIAGONAL 83

Es una vía que da desarrollo al sector de la Ambala - pedregal, al permitir una conexión de mayor capacidad y un punto céntrico de conexión.



DIAGONAL 83				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K0+095	K0+120	25	30
2	K0+466	K0+536	70	30
Total			95	

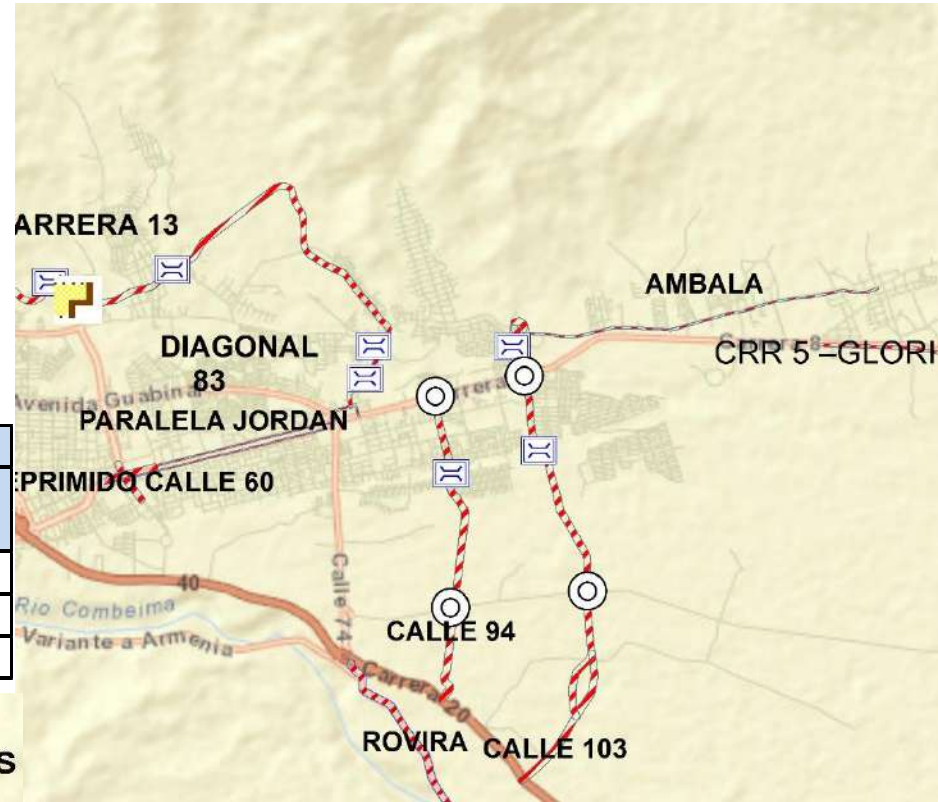
# DIAGONAL 83

Es una vía que da desarrollo al sector de la Ambala - pedregal, al permitir una conexión de mayor capacidad y un punto céntrico de conexión.

DIAGONAL 83				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K0+095	K0+120	25	30
2	K0+466	K0+536	70	30
Total			95	

## CONVENCIONES

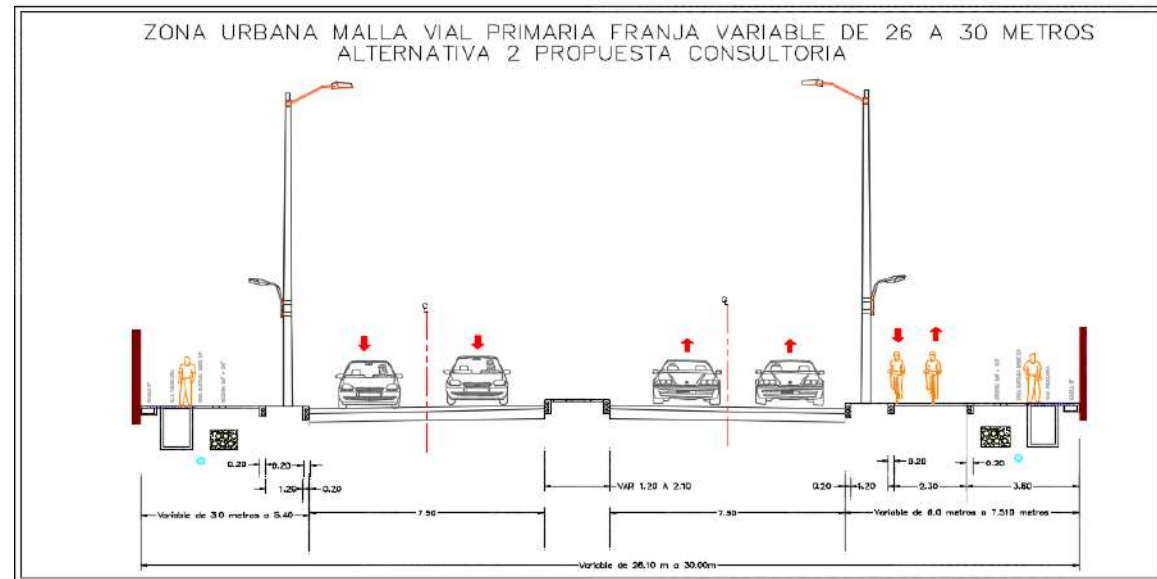
-  ACCESO
-  GLORIETA
-  PUENTE



# DIAGONAL 83

## Perfil Vial:

Longitud de 0,846 km de los cuales se prevé el desarrollo al sector de la Ambala – pedregal, generando una mayor capacidad y un punto importante de conexión.



Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	
Diagonal 83	0.85	3.9	7.7	3.1	7.7	1.85	1.85	3.9	30



# DIAGONAL 83

- Afectación Predial

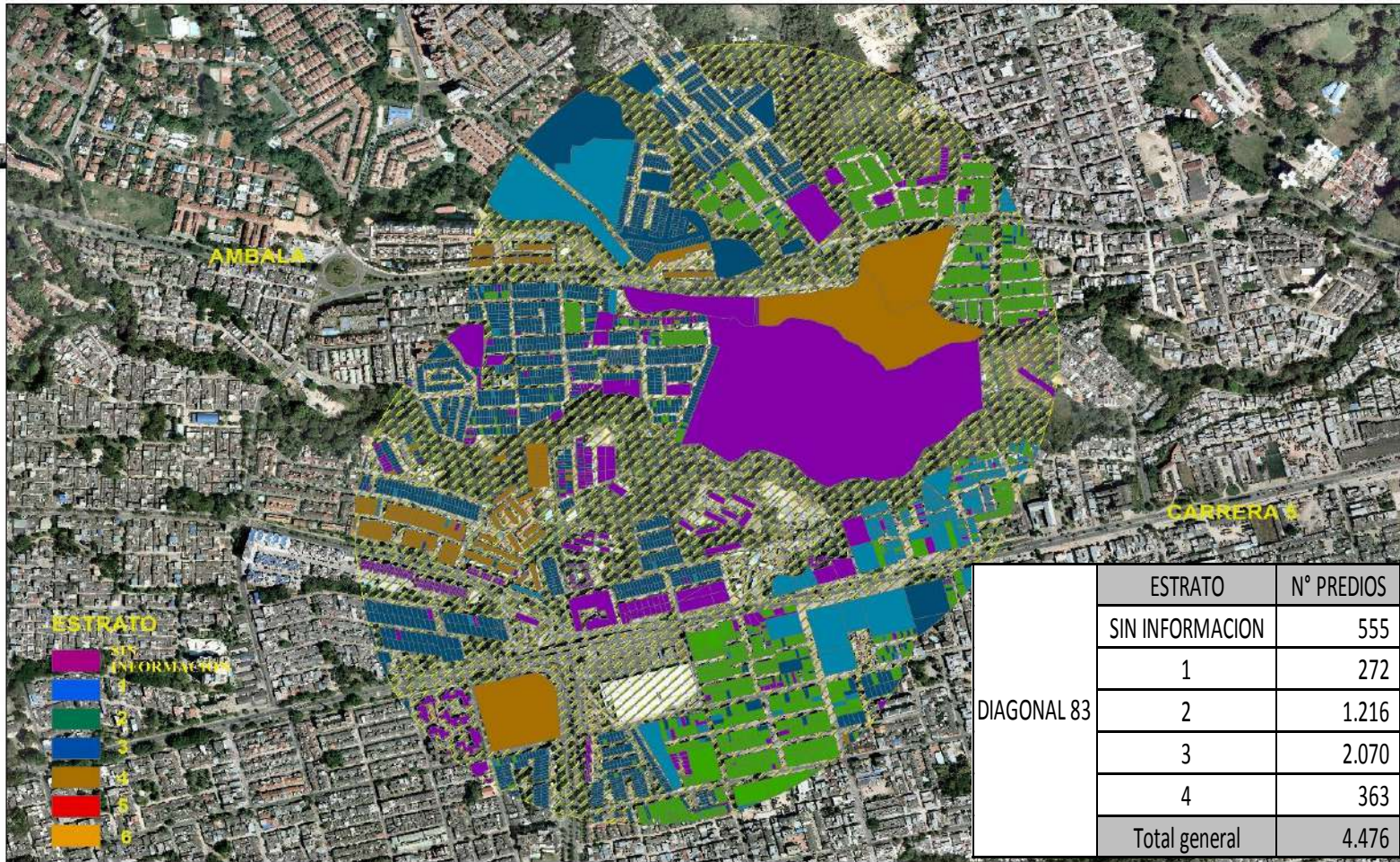
AFECTACION PREDIAL DIAGONAL 83	
Estrato	Usuarios
1	1
3	47
4	2
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>





# DIAGONAL 83

- Valorización



# DIAGONAL 83

## - Resumen

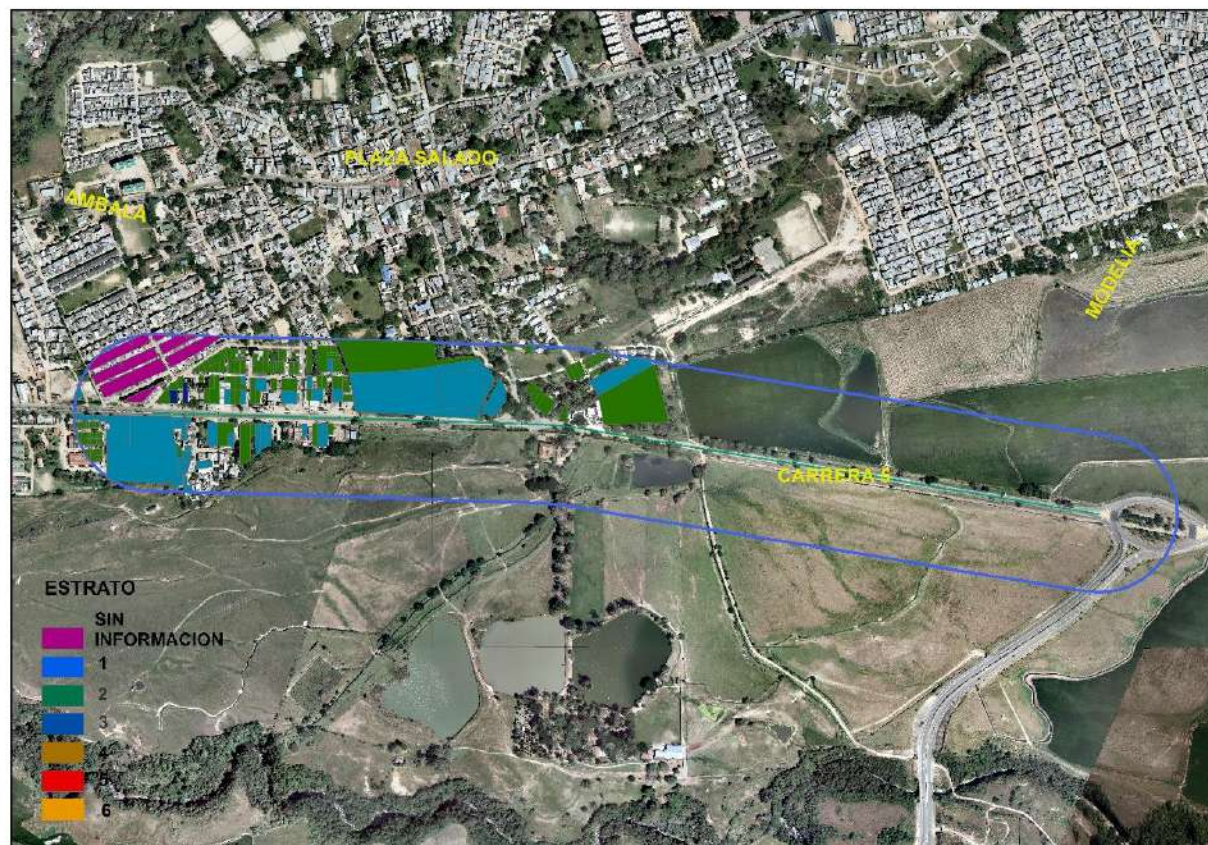
<b>DIAGONAL 83</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 19.315.581.743,95
<b>LONGITUD KM</b>	0.846 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	2 PUENTES
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS EN UN 30% "CONTRATISTA CONSTRUCTORA OSPINAS" (NO INCLUYE DISEÑO DEL PUENTE DE 70 MTS)
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2





# EMPALME DOBLE CALZADA CRA 5ª GLORIETA ALVARADO

Proyecto Busca dar la continuidad a la Doble calzada existente de la Cra 5ª desde la calle 137 hasta la glorieta de la vía Alvarado en la calle 145 logrando así completar un circuito de ejes longitudinales y transversales como de ciclorutas en el acceso del municipio de Ibagué.





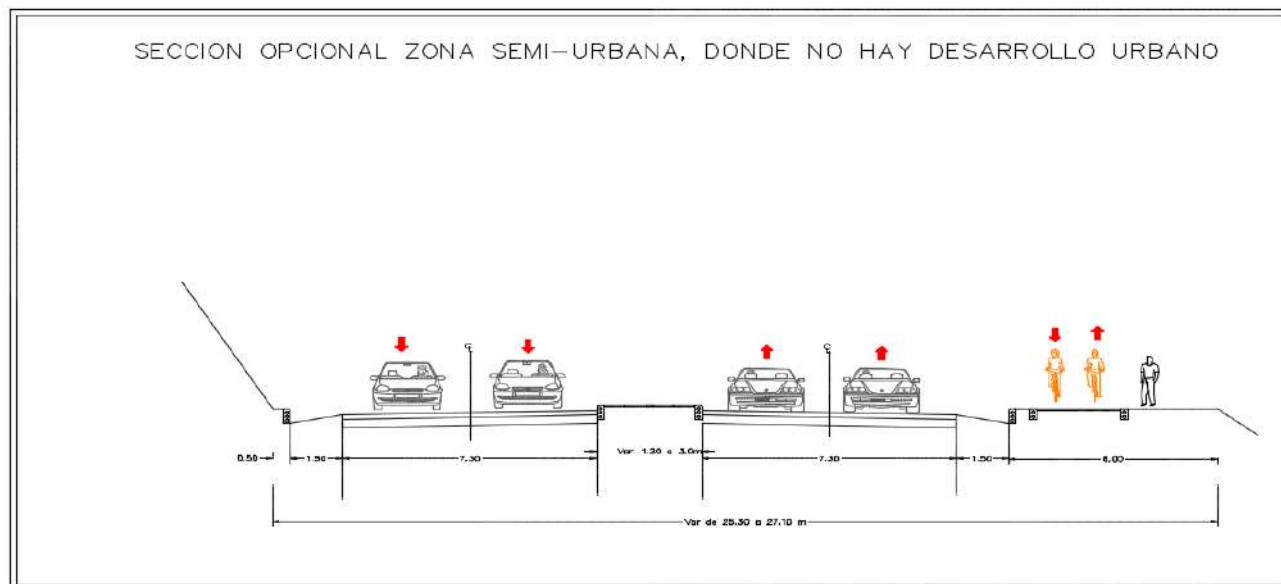
# EMPALME DOBLE CALZADA CRA 5ª GLORIETA ALVARADO

Proyecto Busca dar la continuidad a la Doble calzada existente de la Cra 5ª desde la calle 137 hasta la glorieta de la vía Alvarado en la calle 145 logrando así completar un circuito de ejes longitudinales y transversales, como de ciclorutas en el acceso del municipio de Ibagué.



# EMPALME DOBLE CALZADA CRA 5ª GLORIETA ALVARADO

Perfil Vial:  
 Longitud de  
 1,82 diseño de  
 4 carriles,  
 zonas verdes,  
 carril de  
 bicicletas.



Perfil Vial							
Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	Total
3	7.5	2.1	7.5	3		3	26.1



- Valorización





## - Resumen

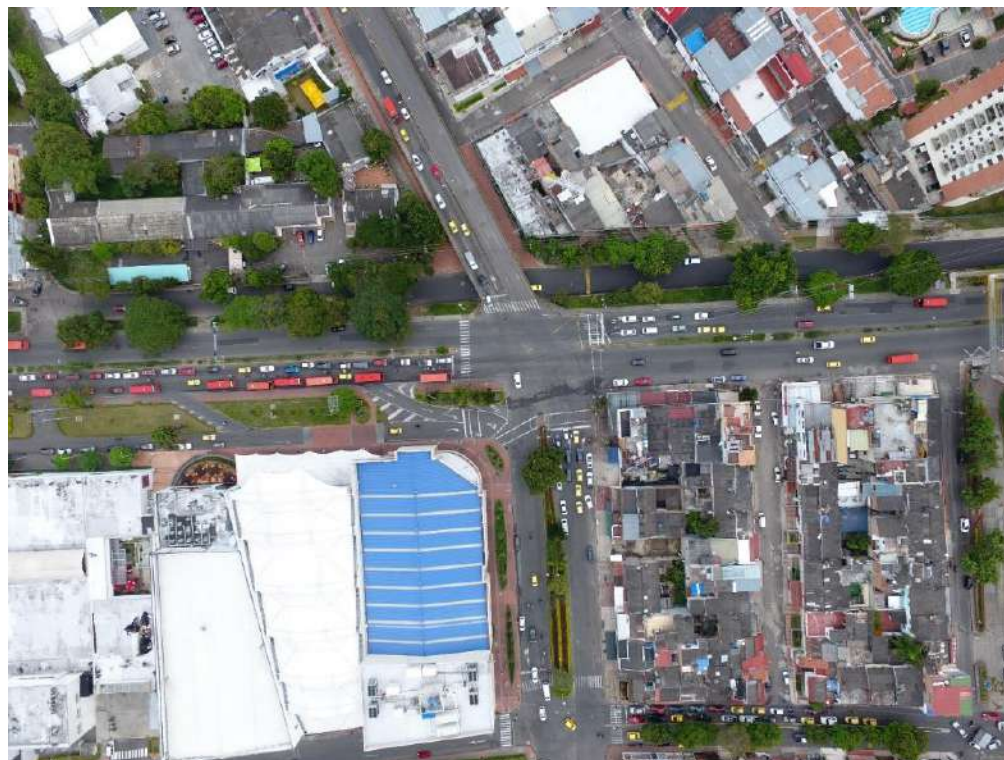
<b>EMPALME DOBLE CALZADA CRA. 5 GLORIETA ALVARADO</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 9.878.967.937,15
<b>LONGITUD KM</b>	1.82 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	ETAPA DE PREFACTIBILIDAD
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	1

# DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60

Proyecto conformado por un Corredor estructurante primario y la calle 60 como conector trasversal y central

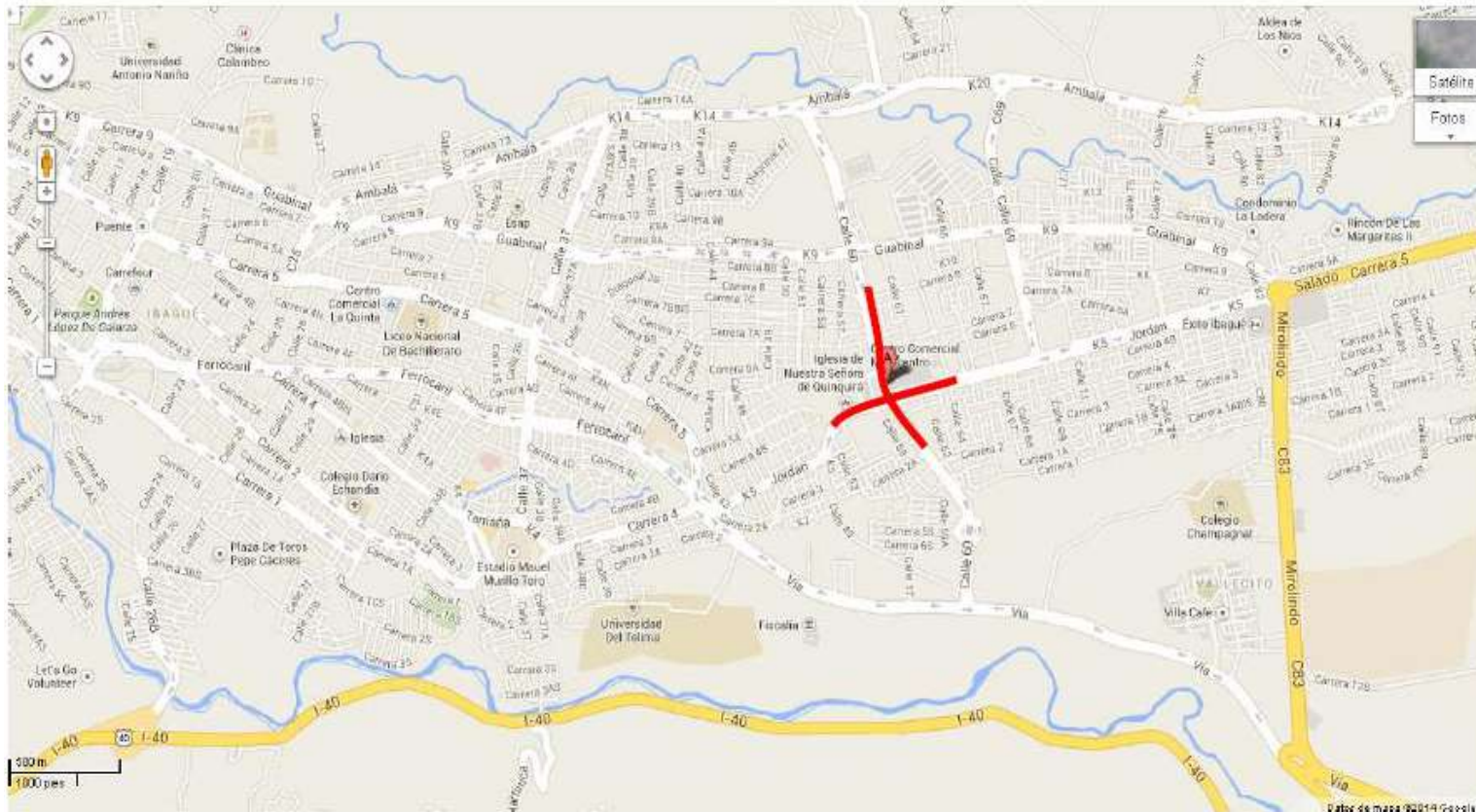
## INTERSECCION DEPRIMIDO CRA.5 CON CLL. 60

<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 37,933,122,134.86
<b>LONGITUD KM</b>	CRA. 5 = 210 MTS ENTRE TERRAPLENES Y PUENTES
	CLL. 60 = 300 MTS
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JULIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	1 PUENTE Y 1 DEPRIMIDO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	COMPLETOS
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2



# DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60

- Localización



Fuente: Google Maps

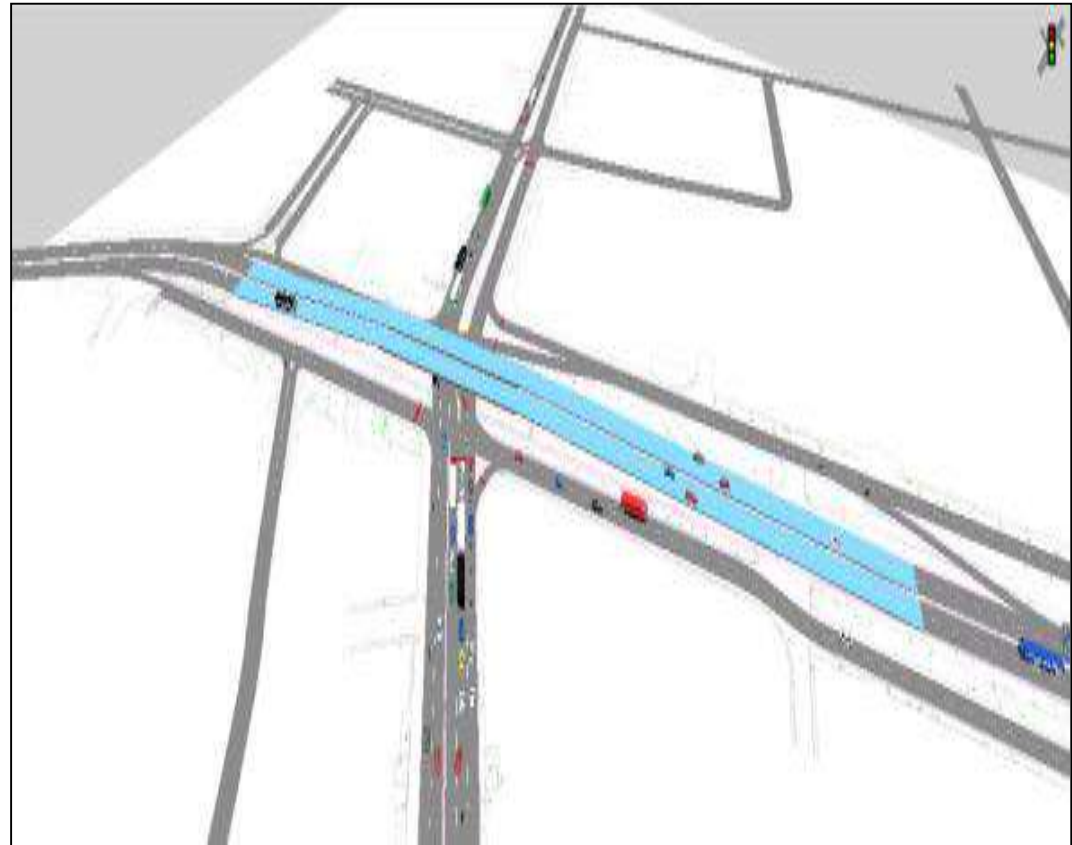




# DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60

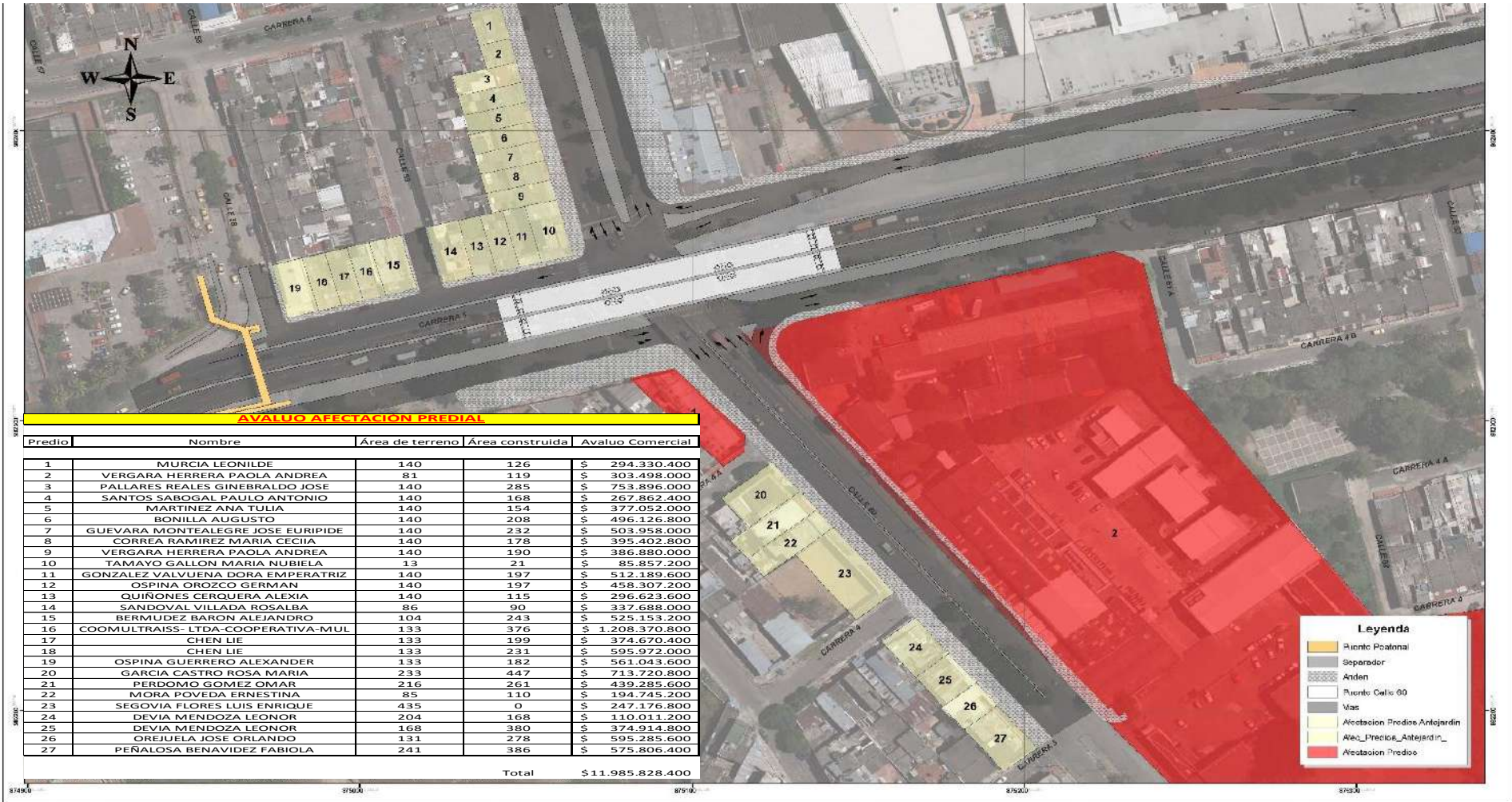
## Ventajas:

- Disminución en tiempos de recorrido hasta en 5 min en horas valle y 20 min en horas pico.
- Construir vías alternas a los ejes viales existentes de la malla vial nueva en la zona urbana, para garantizar una buena movilidad de los habitantes de la ciudad de Ibagué.
- Optimizar vías urbanas.
- Aumentar y mejorar infraestructura para movilidad peatonal.



# DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60

- Afectación Predial.





# VALORIZACION DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60



	ESTRATO	N° PEDIOS
CALLE 60	SIN INFORMACION	1,743
	1	394
	2	372
	3	2,386
	4	877
	5	36
	6	20
	TOTAL	5,828



# DEPRIMIDO INTERSECCIÓN CALLE. 60

## INTERSECCION DEPRIMIDO CRA.5 CON CLL. 60

<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 37,933,122,134.86
<b>LONGITUD KM</b>	CRA. 5 = 210 MTS ENTRE TERRAPLENES Y PUENTES
	CLL. 60 = 300 MTS
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JULIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>OBRAS DE ALTO IMPACTO</b>	1 PUENTE Y 1 DEPRIMIDO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	COMPLETOS
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2



[RENDER](#)

[VIDEO](#)

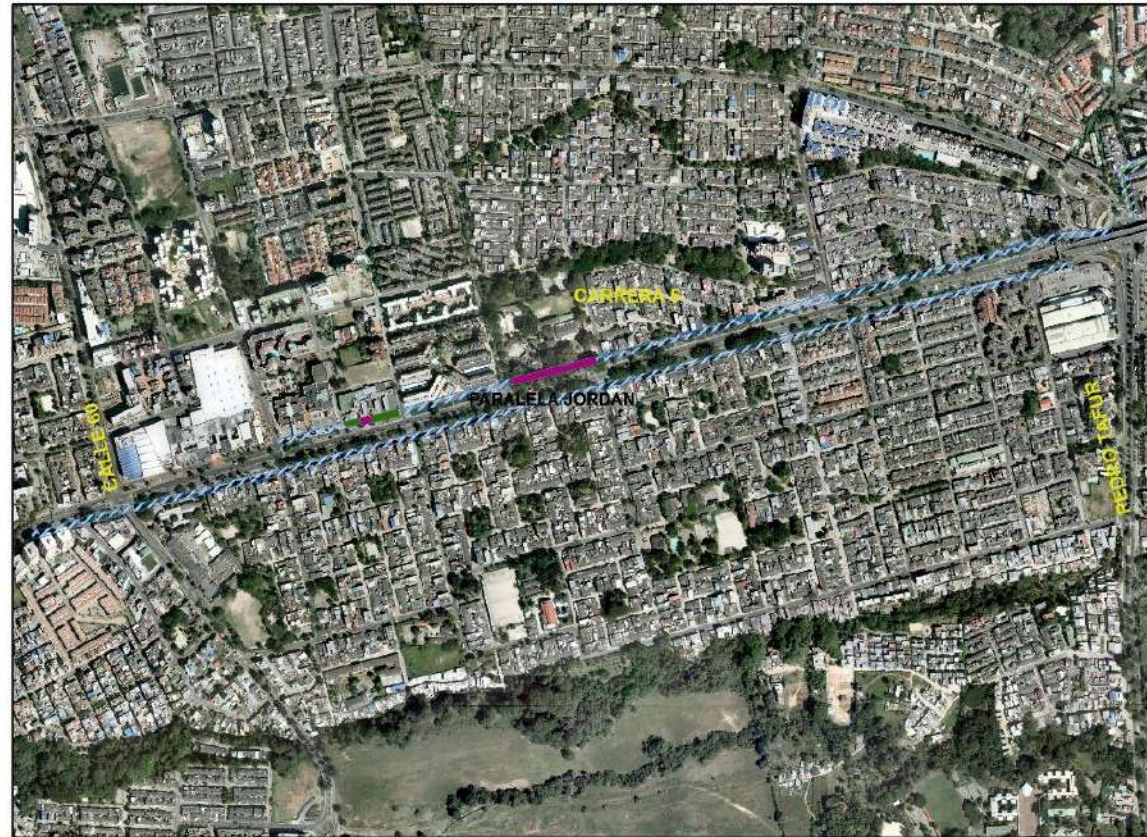


por  
**IBAGUÉ**  
con todo el corazón



# PARALELAS AVENIDA JORDAN

Proyecto existente lateral y paralelo a la Cra 5ª que sirve para oxigenar la misma, el cual nace desde la calle 62 y termina en el éxito, con la Pedro Tafur.





# PARALELAS AVENIDA JORDAN

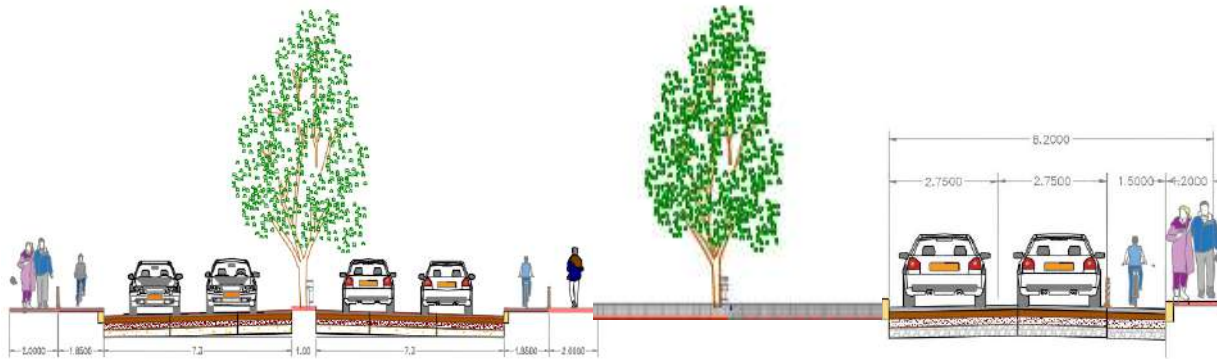
Proyecto existente lateral y paralelo a la Cra 5ª que sirve para oxigenar la misma, el cual nace desde la calle 62 y termina en el éxito, con la Pedro Tafur.





# PARALELAS AVENIDA JORDAN

Perfil Vial:  
 Longitud  
 de 3,41  
 km de los  
 cuales se  
 prevé la  
 rehabilitación  
 total, y el  
 mejoramiento  
 de las  
 zonas  
 verdes.



SECCION TRANSVERSAL TÍPICA PARALELAS AV JORDAN  
 CORTE

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	Total
Paralelas Avenida el Jordan	3.41	1.2	6						7.2

# PARALELAS AVENIDA JORDAN

## AFECTACION PREDIAL PARALELAS AVENIDA EL JORDAN

Estrato	Usuarios
2	6
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>

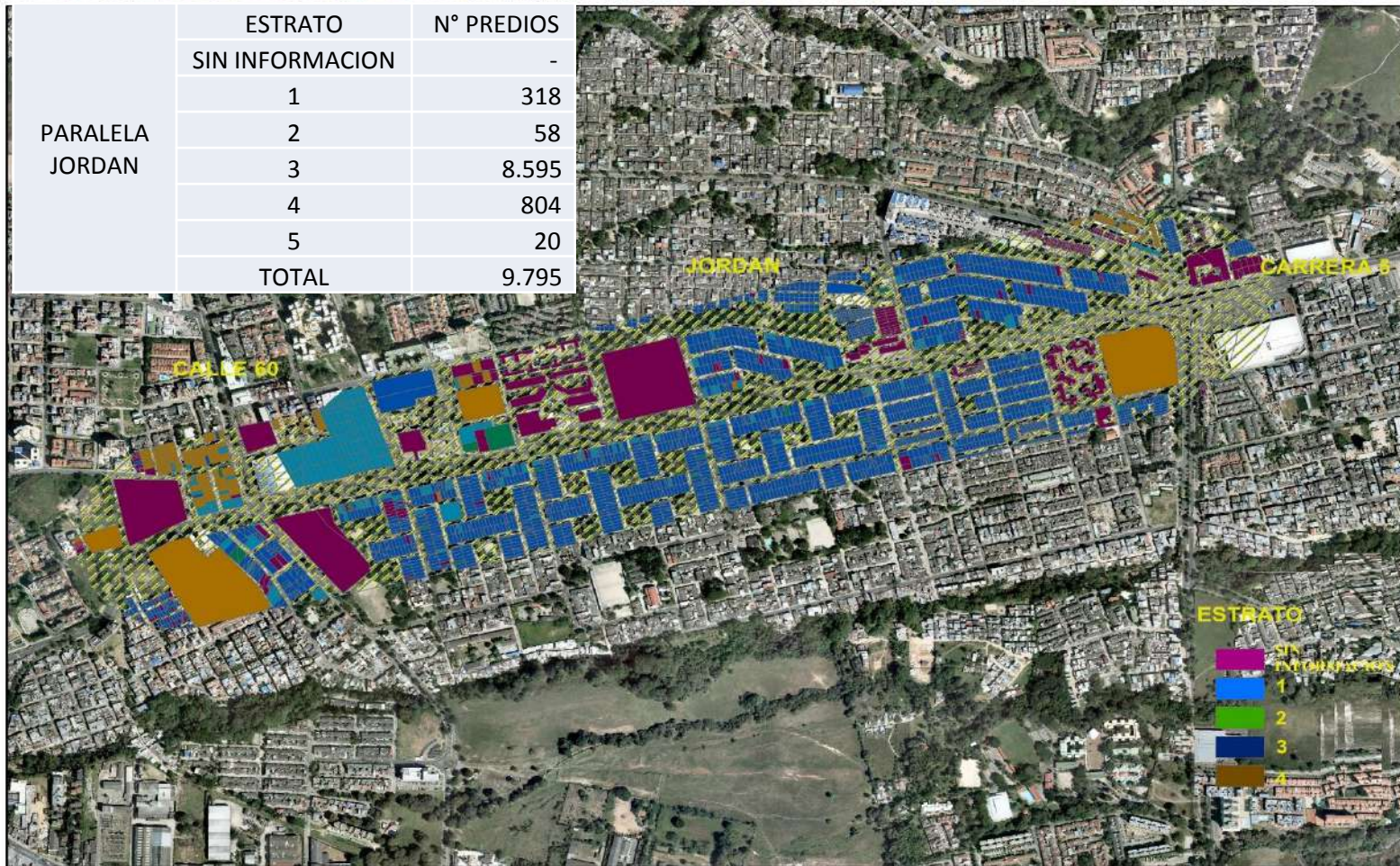
- Afectación Predial





# PARALELAS AVENIDA JORDAN

PARALELA JORDAN	ESTRATO	N° PREDIOS
	SIN INFORMACION	-
	1	318
	2	58
	3	8.595
	4	804
	TOTAL	9.795



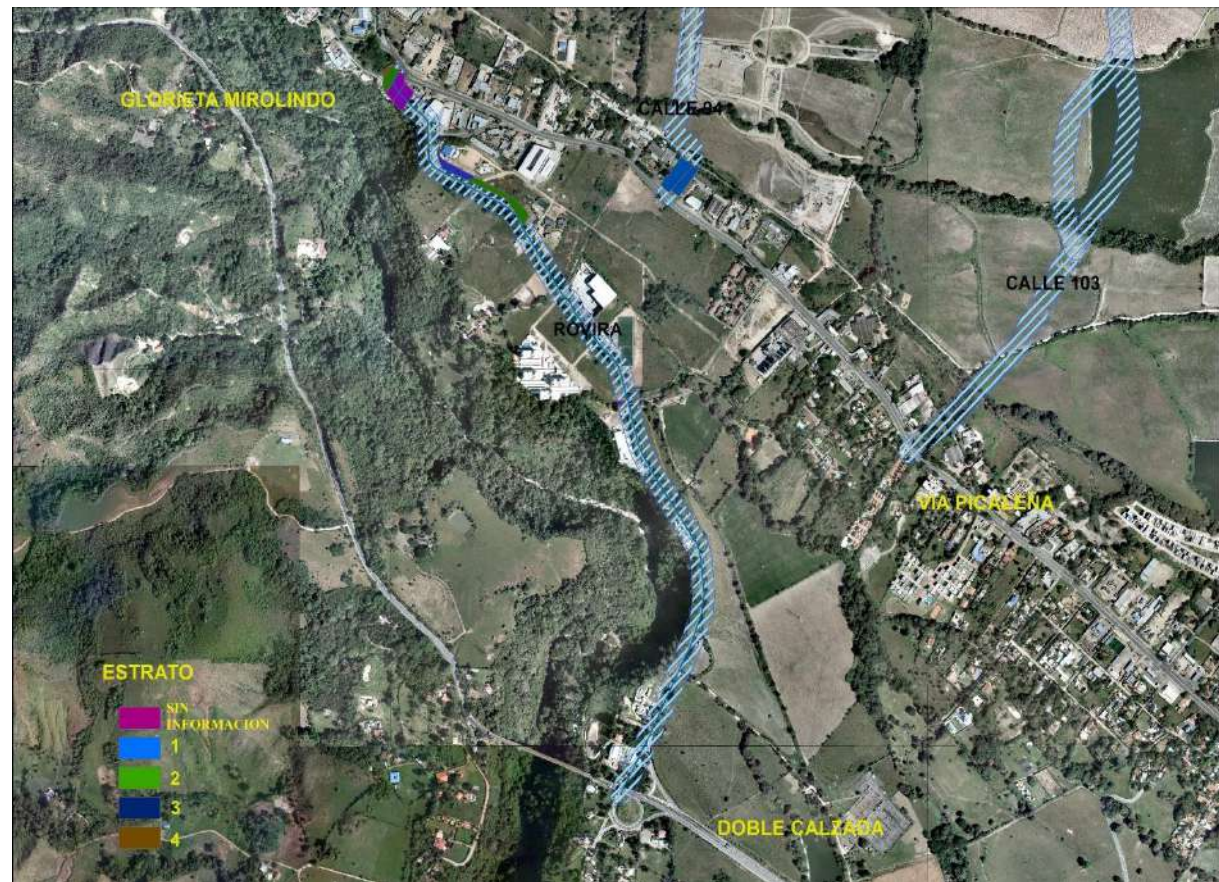


## - Resumen

<b>PARALELAS AVENIDA EL JORDAN</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 14.899.662.100,46
<b>LONGITUD KM</b>	3.41 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS EN UN 10% INFRAESTRUCTURA (CONTRATISTA PABLO EMILIO BOCAREJO)
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	1

# VIA MIROLINDO – TOTUMO 4G

Proyecto Doble calzada sobre la actual vía que conecta con la variante y vías 4G que bifurcan los destinos viales hacia el sur y norte del país, El proyecto esta compuesto por 2,28 Km de vía, ciclo ruta y separador, interactúa con el medio creando un ambiente saludable que incentiva al deporte y la movilidad, Nace en la Glorieta Mirolindo y finaliza con la vía Rovira.



# VIA MIROLINDO – TOTUMO 4G

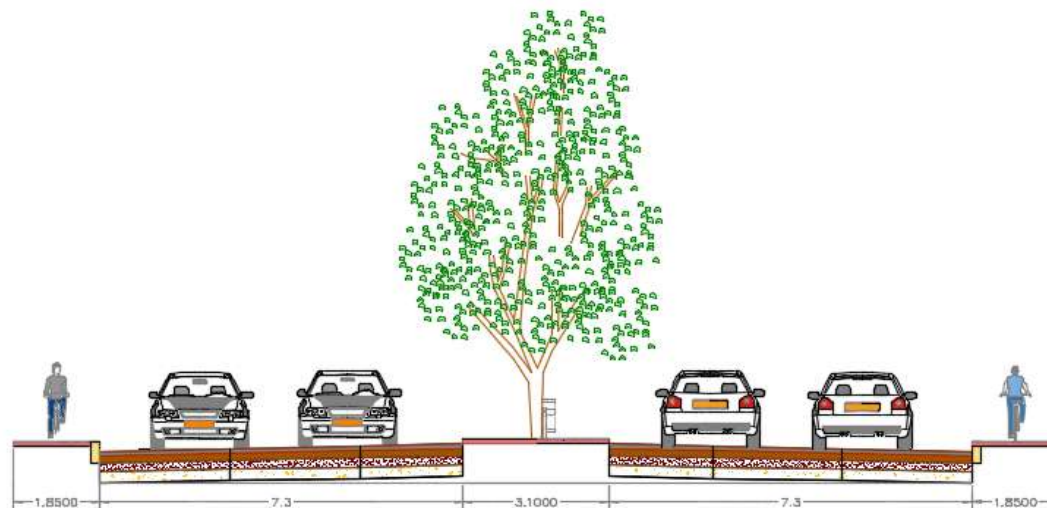
Proyecto Doble calzada sobre la actual vía que conecta con la variante y vías 4G que bifurcan los destinos viales hacia el sur y norte del país, El proyecto esta compuesto por 2,28 Km de vía, ciclo ruta y separador, interactúa con el medio creando un ambiente saludable que incentiva al deporte y la movilidad, Nace en la Glorieta Mirolindo y finaliza con la vía Rovira.





# VIA MIROLINDO – TOTUMO 4G

Perfil Vial:  
 Longitud de 2.28 Km,  
 calzada de 7.7,  
 separador y  
 cicloruta.



SECCION TRANSVERSAL TÍPICA DOBLE CALZADA ROVIRA

CORTE

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	
Doble calzada robira	2.28		7.7	3.1	7.7	1.85	1.85		22.2

# VIA MIROLINDO – TOTUMO 4G

- Afectación Predial

AFECTACION PREDIAL DOBLE CALZADA ROVIRA	
Estrato	Usuarios
1	3
2	4
3	3
4	4
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>





# VIA MIROLINDO – TOTUMO 4G

## • Valorización

	ESTRATO	N° PREDIOS
ROVIRA	SIN INFORMACION	2
	1	29
	2	9
	3	57
	4	33
	TOTAL	





## - Resumen

<b>DOBLE CALZADA ROVIRA</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 31.726.873.467,57
<b>LONGITUD KM</b>	2.28 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	ETAPA DE PREFACTIBILIDAD
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	1

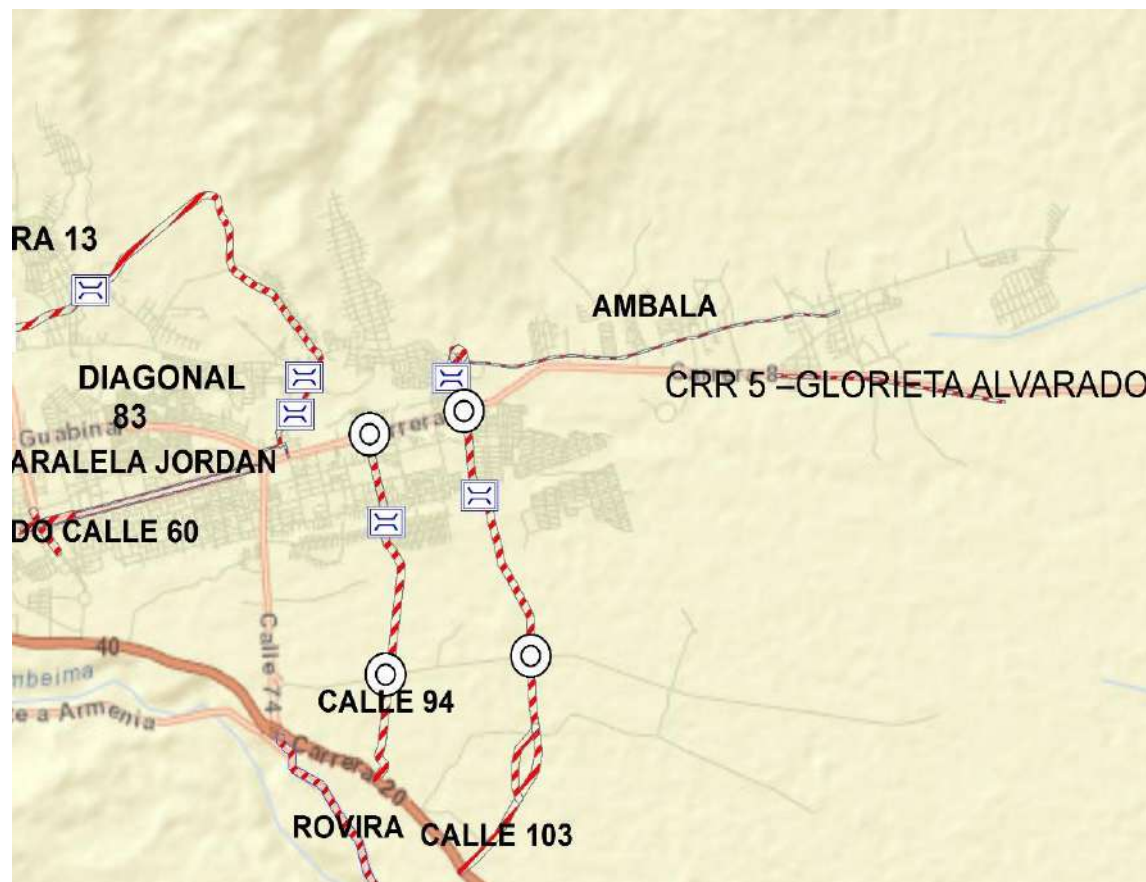
# AMPLIACIÓN AMBALA

La avenida Ambala es una vía longitudinal dispuesta para la interacción entre una movilidad eficiente y la dinamización con los medios no motorizados, que implementados con un sistema articulado mejora las condiciones de vida de los ibaguereños y genera cultura por lo ambiental. El proyecto de 2,3 Km nace en la 103 y finaliza en la plaza del salado.



# AMPLIACIÓN AMBALA

La avenida Ambala es una vía longitudinal dispuesta para la interacción entre una movilidad eficiente y la dinamización con los medios no motorizados, que implementados con un sistema articulado mejora las condiciones de vida de los ibaguereños y genera cultura por lo ambiental. El proyecto de 2,3 Km nace en la 103 y finaliza en la plaza del salado.



## CONVENCIONES



ACCESO



GLORIETA



PUENTE

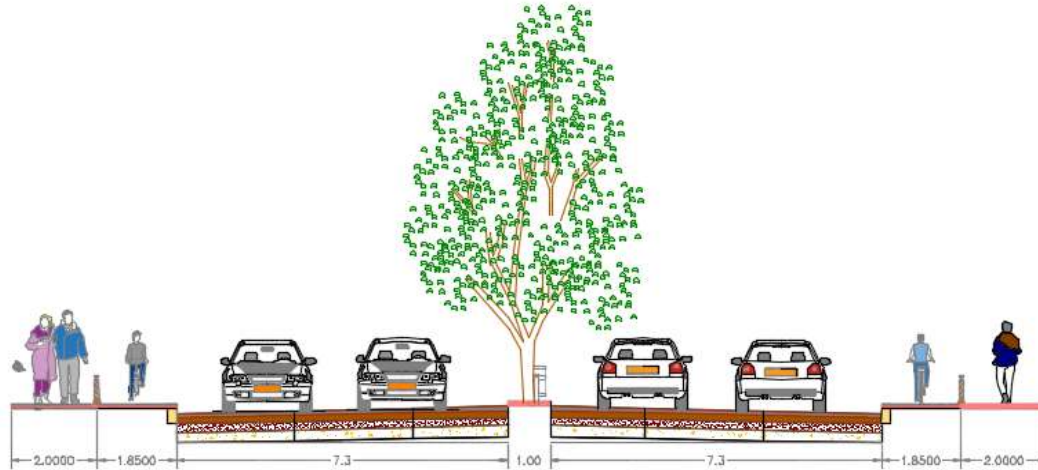




# AMPLIACIÓN AMBALA

## Perfil Vial:

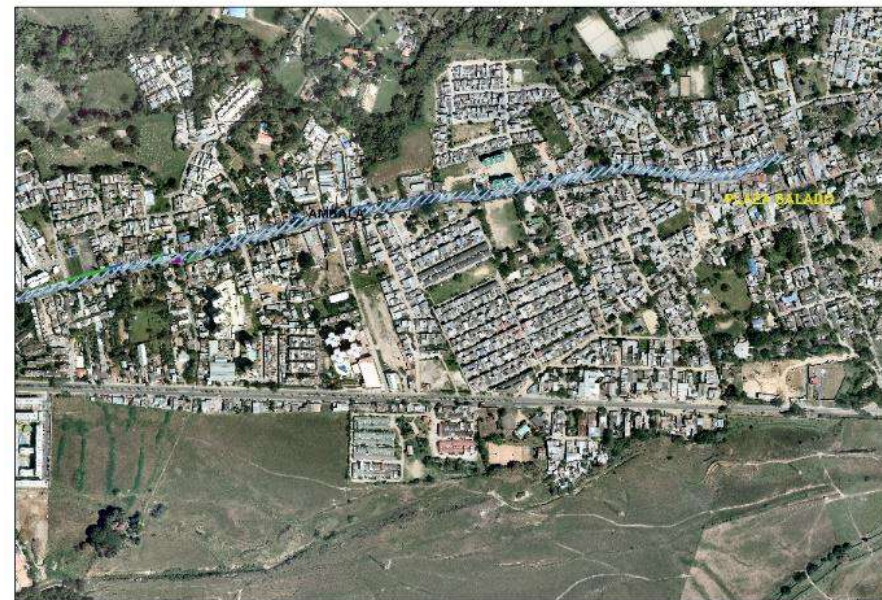
Longitud de 2,3 km de construcción, ampliación y rehabilitación de los mismos, se espera una aplicación que mejore la movilidad y la interacción con los medio no motorizados.



SECCION TRANSVERSAL TÍPICA AMPLIACION AMBALA  
CORTE

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	
Ampliacion Ambala	2.30	3	7.5	1	7.5	1.85	1.85	3	25.7

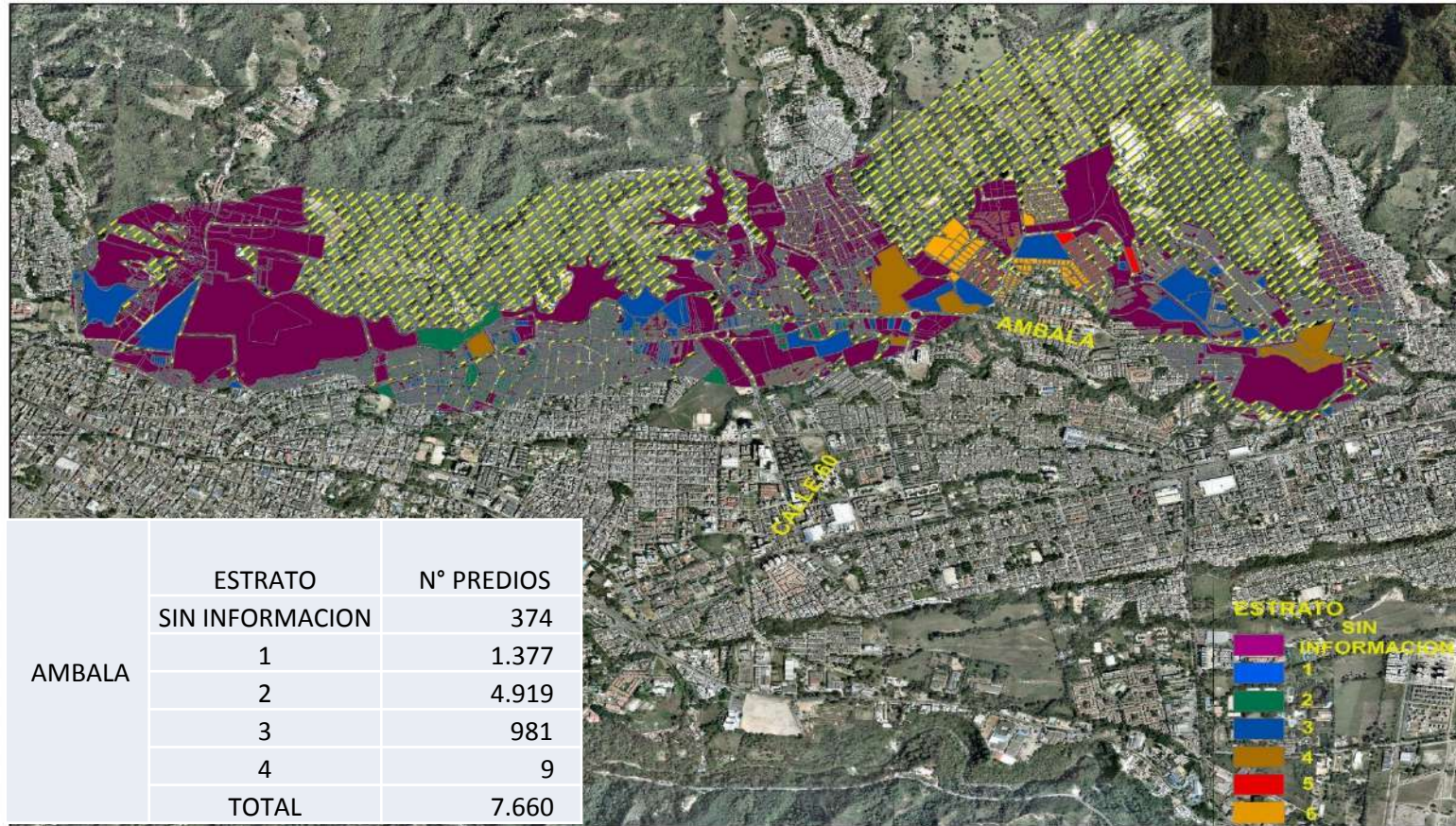
- Afectación Predial



AFECTACION PREDIAL AMPLIACION AMBALA	
Estrato	Usuarios
1	16
2	58
3	3
4	4
<b>TOTAL</b>	<b>81</b>



- Valorización



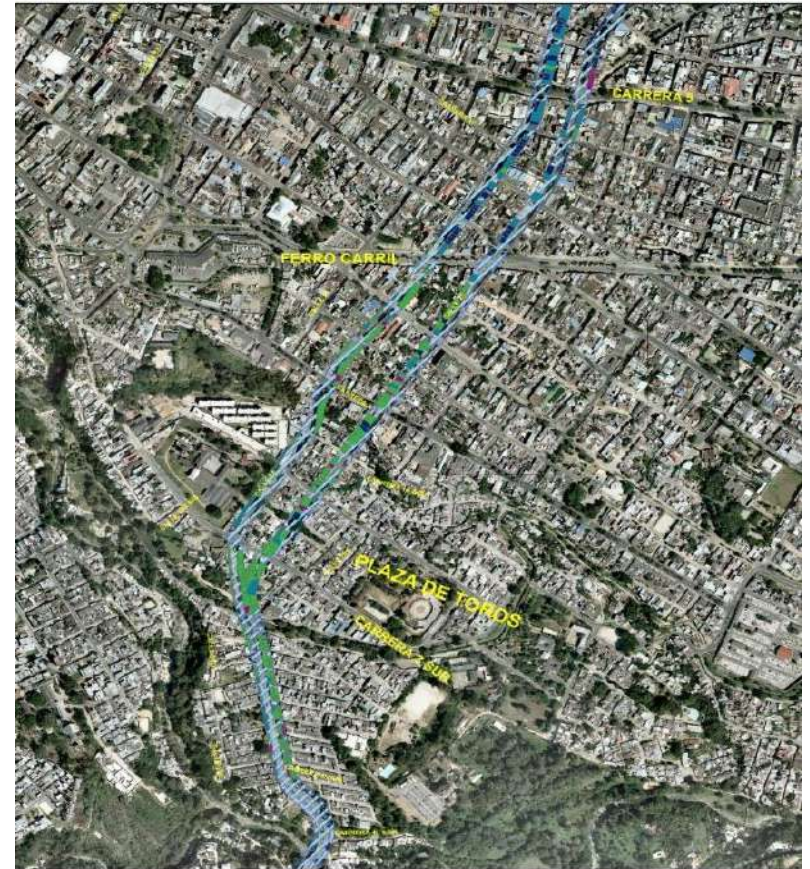


## - Resumen

<b>AMPLIACION AMBALA</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 23.601.035.332,77
<b>LONGITUD KM</b>	2.3 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS POR PARTE DE INFRAESTRUCTURA ETAPA DE PREFACTIBILIDAD
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	1

# PAR VIAL DE LA 24 Y 25

Obedece a un par que procura dar continuidad a la avenida Ambala a la altura de la calle 25, donde se ejecutara una excavación para dos carriles por la calle 25 y dos carriles por la calle 24, para lograr dar conectividad a la vía de 4 generación



PAR VIAL DE LA 25				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
Puente carrera 5°	K01+420.00	K01+385	35	6,50 - 6,50
Puente Avenida Ferrocarril	K0+980.00	K0+9942	38	6,50 - 6,50
Puente carrera 2°	K0+855.00	K0+833	22	6,50 - 6,50
Puente carrera 1°	K0+630.00	K0+603	27	6,50 - 6,50
Total			122	
Muros	Abscisa		Longitud estimada(m)	Altura(m)
	Inicio	Final		
Pantallas desnivel	K0+500.00	K01+600.00	1100	7,8

# PAR VIAL DE LA 24 Y 25

Obedece a un par que procura dar continuidad a la avenida Ambala a la altura de la calle 25, donde se ejecutara una excavación para dos carriles por la calle 25 y dos carriles por la calle 24, para lograr dar conectividad a la vía de 4 generación.



PAR VIAL DE LA 25

Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
Puente carrera 5°	K01+420.00	K01+385	35	6,50 - 6,50
Puente Avenida Ferrocarril	K0+980.00	K0+9942	38	6,50 - 6,50
Puente carrera 2°	K0+855.00	K0+833	22	6,50 - 6,50
Puente carrera 1°	K0+630.00	K0+603	27	6,50 - 6,50
Total			122	
Muros	Abscisa		Longitud estimada(m)	Altura(m)
	Inicio	Final		
Pantallas desnivel	K0+500.00	K01+600.00	1100	7,8

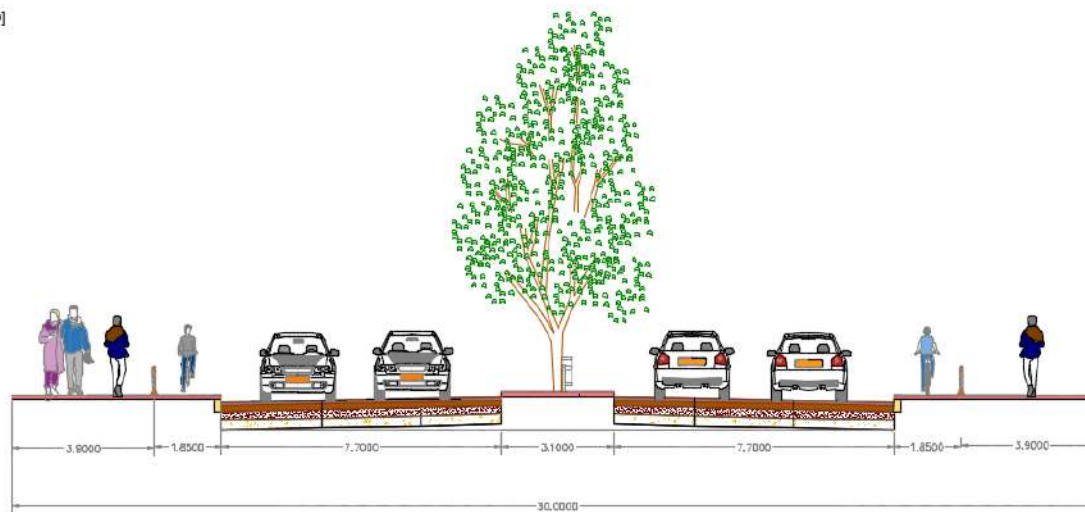


# PAR VIAL DE LA 24 Y 25

ámblica 20]

## Perfil Vial:

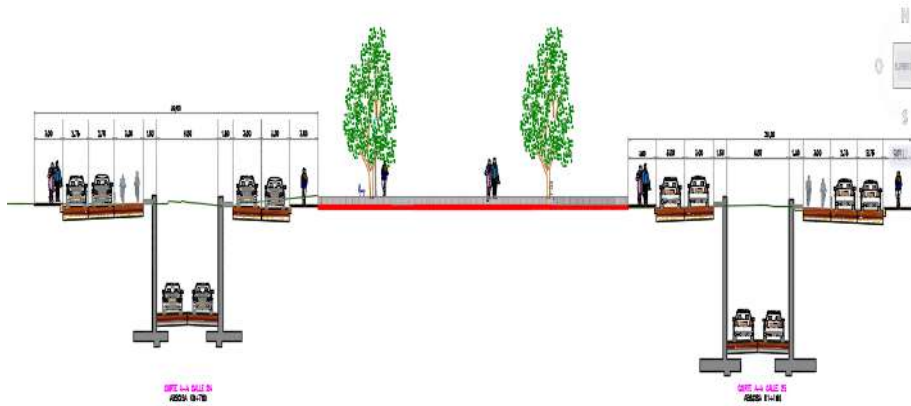
Longitud de 2,45 km de los cuales se prevé dar continuidad a la avenida Ambala a la altura de la calle 25, donde se ejecutara una excavación para dos carriles por la calle 25 y dos carriles por la calle 24, para lograr dar conectividad a la vía de 4 generación



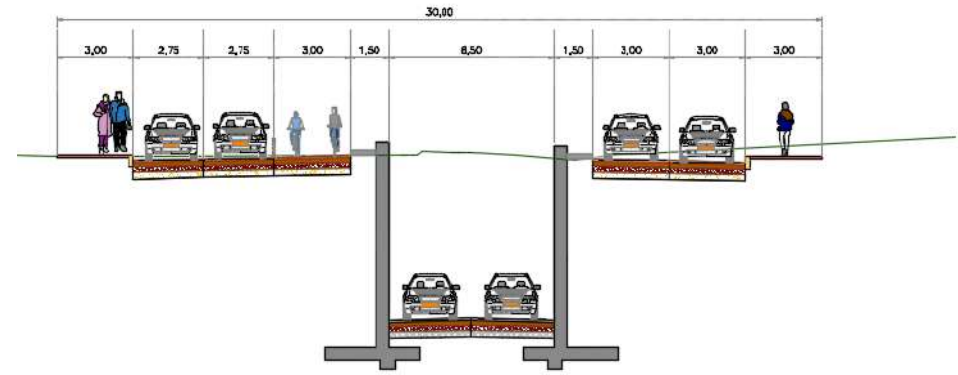
SECCION TRANSVERSAL TÍPICA Diagonal 83  
CORTE

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Ciloruta	Cicloruta	Anden	Total
Par vial de la 25	2.45	3	10	1	10	3		3	30

# PAR VIAL DE LA 24 Y 25



- Par 24

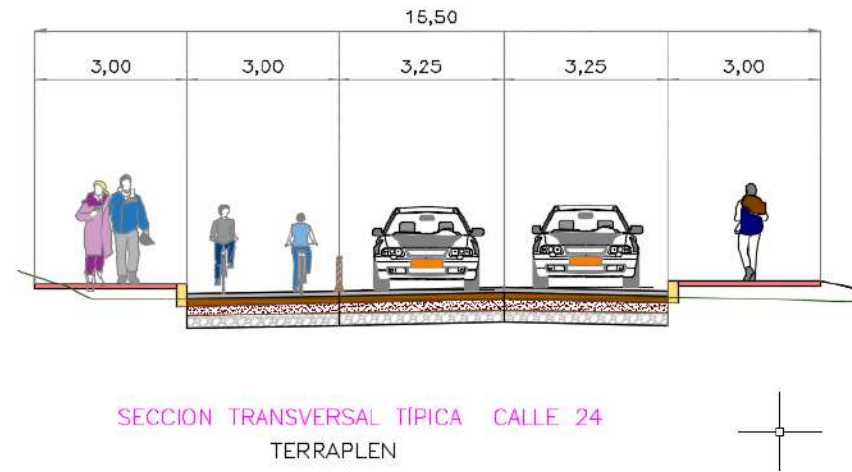
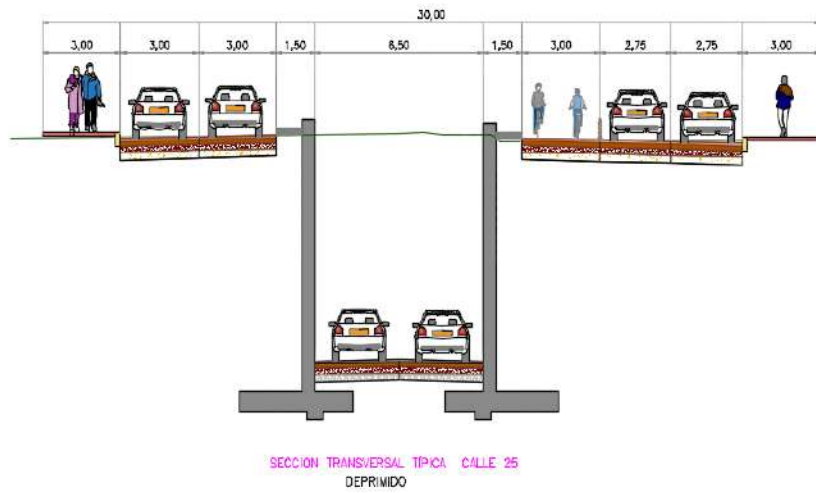


SECCION TRANSVERSAL TIPICA CALLE 24  
DEPRIMIDO

- Par 25

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	Total
Par vial de la 25	2.45	3	10	1	10	3		3	30

# PAR VIAL DE LA 24 Y 25



- Calle 25

- Zona de Transición

Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	Total
Par vial de la 25	2.45	3	10	1	10	3		3	30



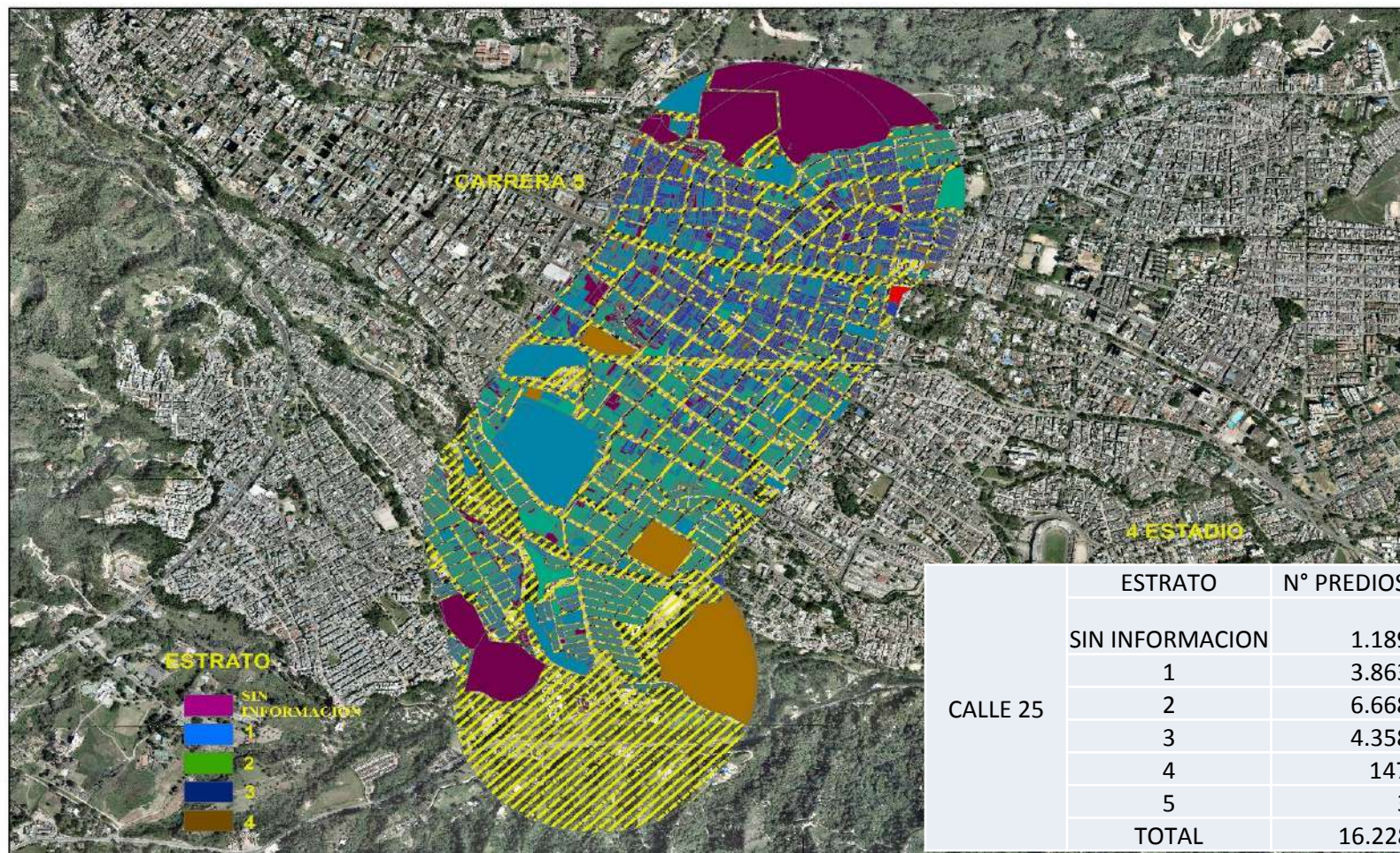
- Afectación Predial

AFECTACION PREDIAL PAR VIAL DE LA 25	
Estrato	Usuarios
1	164
2	776
3	528
<b>TOTAL</b>	<b>1468</b>





- Valorización

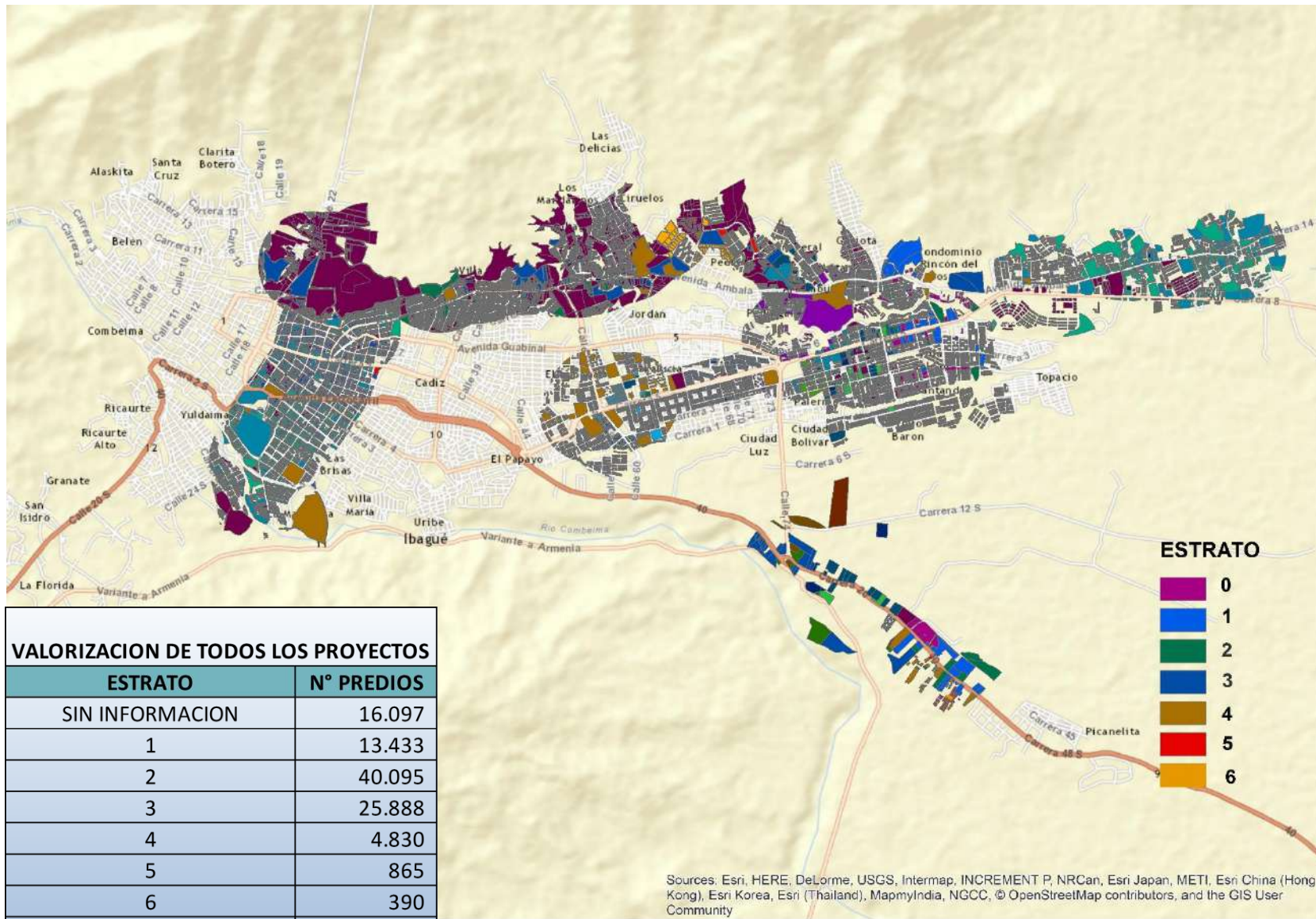


## - Resumen

<b>PAR VIAL DE LA 25</b>	
<b>PRESUPUESTO</b>	\$ 144,754,786,468.00
<b>LONGITUD KM</b>	2.45 KM
<b>CRONOGRAMA</b>	FECHA DE INICIO: JUNIO 2018
	FECHA DE TERMINACION: JUNIO 2019
	DURACION: 1 AÑO
<b>DISEÑOS DEFINITIVOS</b>	DISEÑOS EN UN 20% EMPROCIV LTDA
<b>FASE DEL PROYECTO</b>	2



# VALORIZACIÓN TOTAL MUNICIPIO



VALORIZACION DE TODOS LOS PROYECTOS	
ESTRATO	N° PREDIOS
SIN INFORMACION	16.097
1	13.433
2	40.095
3	25.888
4	4.830
5	865
6	390
<b>TOTAL PREDIOS</b>	<b>101.598</b>
<b>TOTAL PREDIOS SIN INCLUIR ESTRATOS 1 Y 2</b>	<b>48.070</b>



# COSTO TOTAL PROYECTOS ESTRATEGICOS

<b>COSTO TOTAL PROYECTOS ESTRATEGICOS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE IBAGUE</b>			
<b>ITEM</b>	<b>PROYECTO</b>	<b>LONGITUD (KM)</b>	<b>PRESUPUESTO</b>
1	Avenida Aeropuerto	4.75	\$ 55,043,000,000
2	Carrera 13 Eje Ambiental	6.70	\$ 184,117,160,778
3	Calle 103	6.48	\$ 62,533,789,171
4	Diagonal 83	0.85	\$ 19,315,581,744
5	Calle 94	2.65	\$ 39,974,563,143
6	Paralelas Avenida el Jordan	3.41	\$ 14,899,662,100
7	Deprimido interseccion calle 60	0.60	\$ 37,933,122,134
8	Par vial de la 25	2.45	\$ 144,754,786,468
9	Ampliacion Ambala	2.30	\$ 23,601,035,333
10	Doble calzada rovira	2.28	\$ 31,726,873,468
11	Empalme doble calzada cra. 5 glorietta alvarado	1.82	\$ 9,878,967,937
<b>TOTAL</b>		<b>34.29</b>	<b>\$ 623,778,542,277</b>



# FUENTES DE FINANCIACION

**Tabla 38. Ibagué. Proyección fuentes de financiación Plan de Desarrollo 2016 – 2019**

FUENTE	2016	2017	2018	2019	TOTAL	PART
RECURSOS PROPIOS ICLD	22,617	23,296	23,994	24,714	94,621	5%
RECURSOS PROPIOS DESTINACION ESPECIFICA	51,975	57,173	59,459	61,243	229,850	12%
TRANSFERENCIAS SGP	261,646	274,728	288,465	302,888	1,127,727	59%
OTROS destinación específica (FOSYGA, COLJUEGOS, RENTAS CEDIDAS)	91,604	100,155	100,159	100,164	392,082	21%
CREDITO	-	20,000	30,000	10,000	60,000	3%
<b>TOTAL</b>	<b>427,842</b>	<b>475,351</b>	<b>502,078</b>	<b>499,009</b>	<b>1,904,280</b>	

Fuente: Secretaría de Hacienda





# FUENTES DE FINANCIACION

**Tabla 39. Ibagué. Proyección fuentes de financiación alternas Plan de Desarrollo 2016 – 2019 (cifras en millones de pesos)**

Proyecto	FUENTES POTENCIALES DE FINANCIACIÓN ALTERNAS							
	Valorización	Plusvalía	Crédito	Cofinanciación	Privados	Venta activos	Otras	Total
S.E.T.P	90,000			210,000				300,000
A.P.P					1,000,000			1,000,000
ESPACIO PÚBLICO		30,000	5,000					35,000
MALLA VIAL	150,000		50,000	50,000				250,000
P.G.I.R.S							50,000	50,000
C.A.M.I					30,000	30,000		60,000
JORNADA ÚNICA				140,000				140,000
<b>TOTAL</b>	<b>240,000</b>	<b>30,000</b>	<b>55,000</b>	<b>400,000</b>	<b>1,030,000</b>	<b>30,000</b>	<b>50,000</b>	<b>1,835,000</b>

Fuente: Secretaría de Hacienda



# **GRACIAS POR LA ATENCIÓN**

## **Equipo Interdisciplinario**

**Guillermo Alfonso Jaramillo (Alcalde)**  
**Ing. Carlos Andrés Camacho (CECOI IBAL)**  
**Ing. Francisco José Restrepo Albarello (Especialista Sec. Infraestructura)**  
**Ing. Juan Carlos Montealegre (Proyectos Sec. Infraestructura)**  
**Ing. Nicolás Franklin (Especialista Sec. Infraestructura)**  
**Ing. Paola Beltrán (Especialista Sec. Infraestructura)**  
**Ing. Ivan Culma Avila (Secretario de Infraestructura)**  
**Ing. José Alberto Girón Rojas (Gerente IBAL)**

**Secretaria de Infraestructura**

**IBAL S.A. E.S.P. - OFICIAL**

