



ALCALDIA DE IBAGUE
SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL
CONSTRUCCION PARTICIPATIVA DEL PLAN DE DESARROLLO
"POR IBAGUE CON TODO EL CORAZON" 2016 - 2019



TALLERES SECTORIALES Y GREMIALES

FECHA: VIERNES, FEBRERO 26	SECTOR O GREMIO: SOCIEDAD COLOMBIANA DE ARQUITECTOS SECCIONAL TOLIMA Y SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS
HORA: 10:00 AM	
LUGAR: SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS - AUDITORIO	NUMERO PARTICIPANTES: 30
OSERVACIONES / APORTES / CONCLUSIONES DE LOS PARTICIPANTES	
Existe una alta cantidad de proyectos viales que no han sido desarrollados por las administraciones anteriores	
Diseños realizados por las Sociedades de Arquitectos e Ingenieros han perdido vigencia por falta de continuidad de las politicas de planeación y por afectaciones de los predios sobre los cuales se han realizado tales estudios y diseños	
Se han desarrollado procesos urbanisticos sobre vias proyectadas en anteriores estudios y diseños (ej: Av Ambala)	
Calle 103, 13, av ambala, Calle 25	
Construccion de la diagonal 83 para conectar las Margaritas con la Av Ambala	
Doble Calzada Aeropuerto: si bien se iniciaron los procesos licitatorios, el contratista seleccionadon tiene fuertes cuestionamientos en temas de incumplimientos, caducidades que ponen en riesgo la ejecución de las obras	
Escenarios Deportivos	
En el cuatrienio anterior la SCA y la CTI se realizaron numerosos foros y propuestas para la solución de la problemática del agua pero no fueron tenidos en cuenta por el gobierno de turno	
Estos organos consultivos no fueron tenidos en cuenta por el Gobierno anterior, adicional se ejecutaron obras que no correspondian a las necesidades.	
La STI expresan su voluntad y disposición para trabajar en programas de Gestión Compartida	
la STI proponen la implementación de un nuevo sistema de recolección de residuos solidos bajo conceptos de sostenibilidad ambiental y la masificación de equipamientos para TIC's	
Las SCA y STI acordaron enviar un comunicado al Gobierno Nacional que se respeten los compromisos para que los recursos para los escenarios deportivos se transfieran a la administración municipal para asegurar su ejecución	
Se resalta la importancia del sistema de georeferenciación y catastro para el monitoreo de prestación de servicios públicos y obras de infraestructura	
Falta control urbano para infractores de las normas urbanisticas	
Se solicita mejorar los tiempos de respuesta de los trámites en Planeación Municipal	
Movilidad: falta de planeación y correcta ejecución de obras de gran envergadura.	
Gestionar la inclusión de Ibagué en el marco del plan ferroviario del Gobierno Nacional	
Implementar sistemas multimodales de transporte	
Implementar el SETP	
Desarrollo de un sistema de transporte por cable aereo (menor impacto ambiental y menor costo)	
generacion de ciclo rutas	
Mas controles para reduccion de la alta accidentalidad de motociclistas	
Problemas con la implementación de sismografos en construcciones (Norma Técnica Sismo Resistencia)	
Incumplimiento del Plan de Manejo de Vertimientos por parte de la Administración Municipal y de Cortolima	
Necesidad de protección de la laguna del Rio Combeima. Ya existen diseños.	
Existe una propuesta para la ampliación de la PTAR el Tejar	
Proyecto Macro de Movilidad - Sistema de Transporte Masivo - Política Pública de Movilidad - Obras de Infraestructura Vial acordes a las necesidades de la ciudad	
Ciudades Sostenibles: este concepto debe incluir un sistema de transporte público que propenda por la reducción del uso del automovil	
Muy importante con la generación de espacio público y la densificación y compactación de la ciudad en contravía al POT aprobado por la anterior administración de una ciudad	
Replantear y proyectar las Av 2a; Av Ferrocarril, Av del rio, entrada de la Universidad de Ibague (entrada por glorieta y parqueaderos), conectar la av 13 con la 8a el barrio libertador. Conectar la calle 25 con la variante. Conflicto vial en la calle 73 (ampliar perfil de via). Puente del barrio Topacio (terminar conexion). Glorieta en Santa Ana. Problemática de la Glorieta Miro lindo (alta congestión vial). Interseccion de la calle 25 y calle 60.	
Se propone realizar mas mesas y talleres periodicos entre las SCA, STI y la Administración Municipal para mejorar procesos de concertación y apoyo en la planeación de la ciudad	
Recuperar los conceptos de sistemas de movilidad y desarrollo urbano para planear la ciudad	
Problemática multisectorial del Centro de la ciudad	
Generación de la av 13 para el descongestiamiento de la av ambala	
Problemática de movilidad del pueste del Éxito	
A ibague le faltan vias transversales	
Se deben replantear las grandes obras viales por que estan generando nuevas problemáticas	
Falta de control vial a parqueo indebido en zonas de alta congestion vehicular	
Determinar puntos criticos de movilidad y priorizar acciones	
La SCA y STI expresan su disposición total para trabajar de la mano con la Administración Municipal en temas de desarrollo urbano	

REGISTRO FOTOGRAFICO

