

 <p>Alcaldía Municipal Ibagué NIT. 800113389-7</p>	<p>PROCESO: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION</p>	<p>Código: EST-SIG-210</p>	
		<p>ESTANDAR: MOVILIZACION EN MOTO</p>	
		<p>Fecha: 12/09/2023</p>	
		<p>Página: 1 de 5</p>	

Proceso	Aplica a todos los procesos donde conduzcan motocicleta			
Descripción del proyecto/actividad/tarea				
Visitas epidemiológicas de campo y de seguimiento para los eventos de notificación obligatoria en vigilancia				
Accidentes potenciales		Actividades relacionadas		
Esguinces, lumbago, traumas, amputación de falanges, quemaduras de diferente grado, caídas, contusiones, fracturas, trauma craneoencefálico, muerte.		Aplica para las actividades requieran movilización de trabajadores por zona rural		
Herramientas, equipo y/o maquinaria		Elementos de protección individual		
Motocicleta con las siguientes características: Potencia de motor superior a 125 centímetros cúbicos, la llanta debe ser labrada para zona rural, alerones de seguridad, altura acorde a la estatura y peso de la persona.		Casco certificado, monogafas de seguridad, guantes, chaleco reflectivo, botas, canilleras, pantalones gruesos, chaqueta.		
No	Nombre de las tareas	Peligros y consecuencias	Medidas de Control	Medidas de reducción del riesgo por parte del personal
P	Planificar salida (preoperacional del vehículo)	<p>Peligro locativo: Caída a un mismo nivel. Golpes, fracturas, laceraciones</p> <p>Peligro mecánico: Golpes, contusiones, proyección de partículas</p>	<p>*Verificación pre operacional diaria para identificación de fallas.</p> <p>* Vehículos deberán contar con los documentos en regla licencia de conducción, SOAT del vehículo y el certificado de la revisión técnico mecánica.</p>	<p>*Atender las recomendaciones de las capacitaciones en conducción defensiva</p> <p>* Dar uso de E.P.P según aplique (conducción de motocicleta)</p> <p>* Durante el desplazamiento en vehículo cumpla con las normas de tránsito, no exceder la velocidad</p>

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través de la plataforma institucional establecida para el Sistema Integrado de Gestión; la copia o impresión de este documento será considerada como documento NO CONTROLADO'

 <p>Alcaldía Municipal Ibagué NIT. 800113389-7</p>	<p>PROCESO: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION</p>	<p>Código: EST-SIG-210</p>	
		<p>ESTANDAR: MOVILIZACION EN MOTO</p>	
		<p>Fecha: 12/09/2023</p>	
		<p>Página: 2 de 5</p>	

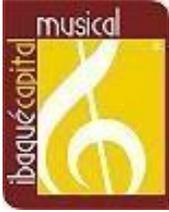
H	<p>Desplazar a las visitas</p>	<p>Accidente de tránsito: Desplazamiento en vehículos al lugar de la visita. Golpes, facturas, laceraciones, muerte</p> <p>Peligro físico: Exposición a radiaciones ultravioleta por el sol.</p> <p>Peligro biomecánico: Postura prolongada sedente</p> <p>Peligro mecánico: Manipulación de motocicleta</p> <p>Peligro locativo: Caída diferente nivel superficies irregulares y desniveles. terrenos escarpados, vías en mal estado.</p>	<p>*Capacitación en seguridad vial</p> <p>*Retroalimentación de lapolítica de seguridadvial</p> <p>* Preoperacional del vehículo</p> <p>*Mantenimiento a vehículo</p>	<p>*Conducir a las velocidades máximas establecidas por la señalización vial de la zona:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Vías principales: 60 km por hora b. Vías secundarias pavimentadas: 40 km por hora c. Trocha húmeda: 20 km por hora (Bajarse de la moto y verificar la zona antes de transitarla). d. Trocha seca: 30 km por hora e. Encintado: 20 km por hora <p>* Procure conducir cada día de manera más segura y precisa teniendo en cuenta la situación de riesgo que genera el estado de las vías y el clima.</p> <p>*Si la vía por las condiciones climáticas en algunos trayectos no está en buenas condiciones, se deberá bajar de la motocicleta y cruzar estos trayectos caminando para evitar caer de la moto ocasionando una lesión.</p> <p>*Elegir la ruta con el mejor estado de la vía, cuando sea posible, de acuerdo a la planificación realizada antes de la salida.</p> <p>*Portar todos los documentos de ley en regla requeridos para el conductor y la moto.</p> <p>*Usar los elementos de protección personal: Casco certificado, Monogafas de seguridad, guantes, chaleco reflectivo, rodilleras, coderas, botas, canilleras, pantalones gruesos, chaqueta.</p>
---	--------------------------------	---	---	---

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través de la plataforma institucional establecida para el Sistema Integrado de Gestión; la copia o impresión de este documento será considerada como documento NO CONTROLADO'

 <p>Alcaldía Municipal Ibagué NIT. 800113389-7</p>	<p>PROCESO: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION</p>	<p>Código: EST-SIG-210</p>	
		<p>ESTANDAR: MOVILIZACION EN MOTO</p>	
		<p>Fecha: 12/09/2023</p>	
		<p>Página: 3 de 5</p>	

			<p>Evite conducir bajo el efecto de estados mentales como: fatiga, prisa, frustración o exceso de confianza.</p> <p>*Mantener los ojos y la mente puestos en la tarea de conducir, manténgase vigilante para prevenir riesgos, conduzca siempre con precaución.</p> <p>* Concentrarse en la conducción especialmente en las situaciones, zonas o condiciones de mayor peligro de accidente.</p> <p>*Observar patrones de comportamiento de riesgo en sus compañeros de trabajo, manifiésteles su preocupación y evite repetirlos.</p> <p>*Procurar conducir cada día de manera más segura y precisa teniendo en cuenta la situación de riesgo que genera el estado de la vía y el clima.</p> <p>*Mantener la mejor condición de higiene postural.</p> <p>*No fumar y no conducir bajo el efecto de alcohol y sustancias psicoactivas</p> <p>*Manejar a la defensiva, en curvas pitar y disminuir la velocidad o detenerse según sea necesario, mantener luces encendidas.</p> <p>*Detenerse a un costado de la vía donde sea visible para el uso del celular.</p> <p>* Realice pausas activas para espalda al final de cada trayecto.</p> <p>*Bajarse de la moto con precaución y por el lado izquierdo.</p> <p>*Participar en capacitaciones de seguridad vial y conducción de Motos.</p> <p>*Evite frenadas y arranques bruscos, son de mayor riesgo.</p> <p>*Colocar la moto en el primer</p>
--	--	--	--

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través de la plataforma institucional establecida para el Sistema Integrado de Gestión; la copia o impresión de este documento será considerada como documento NO CONTROLADO'

 <p>Alcaldía Municipal Ibagué NIT. 800113389-7</p>	<p>PROCESO: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION</p>	<p>Código: EST-SIG-210</p>	
		<p>ESTANDAR: MOVILIZACION EN MOTO</p>	
		<p>Fecha: 12/09/2023</p>	
		<p>Página: 4 de 5</p>	

				<p>cambio en bajadas y subidas y con los pies apoyados dependiendo el porcentaje de la pendiente y el estado de las mismas.</p> <p>*Lubricar la cadena con la moto apagada y utilizar cepillo o espray para la actividad.</p> <p>*Cumplimiento estricto del mantenimiento preventivo y correctivo del medio de transporte.</p>
VA	Revisar vehículo, posterior a desplazamientos	<p>Peligro locativo: Caída a un mismo nivel. Golpes, fracturas, laceraciones.</p> <p>Peligro mecánico: Golpes, contusiones, proyección de partículas</p>	*Programación de mantenimiento a vehículos	*Atender las recomendaciones de las capacitaciones en conducción defensiva

Nota N° 1: Una vez estudiado y analizado este documento “Estándar de seguridad para actividades fuera de la sede”, se debe dejar registro en el formato Planilla de asistencia interna código FOR-08-PRO-SIG-03, ubicado en la plataforma SIGAMI, enviar registro escaneado al correo sst@ibague.com.co

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través de la plataforma institucional establecida para el Sistema Integrado de Gestión; la copia o impresión de este documento será considerada como documento NO CONTROLADO’

 <p>Alcaldía Municipal Ibagué NIT. 800113389-7</p>	PROCESO: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Código: EST-SIG-210	
		ESTANDAR: MOVILIZACION EN MOTO	
		Fecha: 12/09/2023	
		Página: 5 de 5	

Control de cambios

VERSION	VIGENTE DESDE	OBSERVACION
01	12/09/2023	PRIMERA VERSION SIGAMI

Ruta de aprobación

Elaboró	Revisó	Aprobó
PROFESIONAL ESPECIALIZADO	DIRECTORA TALENTO HUMANO	SECRETARIA ADMINISTRATIVA

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través de la plataforma institucional establecida para el Sistema Integrado de Gestión; la copia o impresión de este documento será considerada como documento NO CONTROLADO'